

SIARAN PERS / CORPORATE PRESS RELEASE

LABA BERSIH NAIK 30,8% DARI Rp 130,15 M MENJADI Rp 170,18 M, IPCC BAGIKAN DIVIDEN 60% DARI LABA TAHUN BERJALAN 2018

Jakarta, 19 Juni 2019. Salam CINTA. Sebagai perwujudan dari nilai perusahaan *Action* dimana Perseroan melakukan sejumlah terobosan dan langkah nyata dalam mendorong perkembangan Perusahaan dan sebagai bagian dari emiten di Pasar Modal sekaligus guna mewujudkan prinsip keterbukaan informasi dan tata kelola perusahaan yang baik maka PT Indonesia Kendaraan Terminal Tbk (IPCC) sebagai perusahaan publik yang sahamnya telah tercatat di Bursa Efek Indonesia (BEI) telah memutuskan dalam Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan 2018 untuk membagikan dividen untuk tahun buku 2018. Aksi korporasi ini merupakan bagian dari komitmen Perseroan kepada para pemegang saham.

Dalam Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan 2018 tersebut telah disampaikan bahwa dividen yang akan dibagikan sebanyak 60 persen dari laba tahun berjalan 2018. Adapun laba tahun berjalan 2018 sebesar Rp 170,18 miliar. Dengan demikian, besaran dividen yang akan dibagikan ialah sebesar Rp 102,11 miliar. Sementara sisanya sebanyak 40 persen akan digunakan untuk laba ditahan. Adapun jumlah lembar saham yang akan diperhitungkan dalam pembagian dividen ialah sejumlah 1,81 miliar lembar saham sehingga nilai *Dividend per Share* (DPS) atau dividen per lembar saham sebesar Rp 56,15.

Tanggal *Cum Date* Dividen di Pasar Reguler dan Negosiasi ialah pada tanggal 27 Juni 2019. *Ex Date* Dividen di Pasar Reguler dan Negosiasi ialah pada tanggal 28 Juni 2019. Sedangkan *Cum Date* Dividen di Pasar tunai ialah pada tanggal 1 Juli 2019. *Ex Date* Dividen di Pasar tunai ialah pada tanggal 2 Juli 2019. Untuk *Payment Date* Dividen ialah pada tanggal 18 Juli 2019

Dari sisi kinerja keuangan yang berakhir tahun buku 2018 tercatat total aset sebesar Rp 1,26 triliun dengan pertumbuhan CAGR selama 3 tahun terakhir sebesar 117,7 persen. Total Liabilitas sebesar Rp 151,77 miliar (CAGR 38,3 persen). Dan total ekuitas sebesar Rp 1,10 triliun (CAGR 143,8 persen). Sementara itu, pendapatan di tahun 2018 tercatat Rp 521,84 miliar dengan pertumbuhan CAGR selama 3 tahun sebesar 28,8 persen. Laba kotor tercatat Rp 250 miliar (CAGR 23,8 persen). EBITDA Rp 194,28 miliar (CAGR 20,7 persen). Dan Laba tahun berjalan sebesar Rp 170,18 miliar (CAGR 31,5%).

Sementara itu, dari sisi operasional, seperti yang telah di publikasikan sebelumnya pencapaian kinerja operasional IPCC di tahun buku 2018 terus mengalami peningkatan dibandingkan tahun sebelumnya. Tercatat di Terminal Internasional untuk pelayanan kapal CAGR tumbuh 10,1 persen dimana tahun 2018 sebanyak

298 unit kapal dibandingkan tahun 2016 sebanyak 246 unit kapal dan 2017 sebanyak 287 unit kapal. Demikian juga dengan penanganan CBU, CAGR tumbuh 13,19 persen dimana tahun 2018 melayani 340.501 unit dibandingkan dengan tahun 2016 sebanyak 262.625 unit dan tahun 2017 sebanyak 312.739 unit.

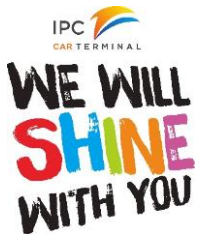
Sementara Alat Berat yang ditangani mengalami peningkatan signifikan dimana CAGR bertumbuh 45,5 persen dimana penanganan Alat Berat di tahun 2018 sebanyak 21.600 unit dibandingkan tahun 2016 sebanyak 10.202 unit dan tahun 2017 sebanyak 15.492 unit. Kemudian CAGR *Spareparts* tumbuh 28,8 persen dimana tahun 2018 dilayani 109.092 M³ dibandingkan tahun 2016 sebanyak 65.794 M³ dan tahun 2017 sebanyak 79.707 M³.

Dari pencapaian tersebut, kargo Ekspor IPCC tercatat mengalami pertumbuhan yang signifikan selama 3 tahun terakhir dengan CAGR untuk alat berat sebesar 27 persen, *spareparts* sebesar 18,7 persen, dan CBU sebesar 16,4 persen. Sementara itu, kargo Impor secara umum mengalami pertumbuhan dalam 3 tahun terakhir dengan CAGR alat berat sebesar 53,2 persen. Kemudian *spareparts* sebesar 42,4 persen, dan CBU sebesar 6,8 persen.

Sejalan dengan pencapaian Kinerja Operasional di Terminal Internasional, Pelayanan Operasional di Terminal Domestik turut mencatat pertumbuhan yang signifikan. Di mulai dari pelayanan kapal dengan pertumbuhan CAGR 161,7 persen dimana Kapal yang dilayani tahun 2018 sebanyak 589 unit sementara tahun 2016 sebanyak 86 unit dan tahun 2017 sebanyak 153 unit. CAGR CBU tumbuh 55,8 persen di mana tahun 2018 dilayani 80.776 unit, sedangkan tahun 2016 sebanyak 33.259 unit dan tahun 2017 sebanyak 33.124 unit. Untuk *spareparts* CAGR bertumbuh 8,6 persen dimana di tahun 2018 sebesar 4.877 M³. Sedangkan tahun 2016 sebanyak 4.138 M³ dan tahun 2017 sebanyak 1.845 M³.

Untuk kinerja kuartal pertama 2019, IPCC berhasil menurunkan beban pokok pendapatan sebesar 7,25 persen dan beban umum dan administrasi (operasional) sebesar 0,18 persen dibandingkan periode yang sama tahun sebelumnya sehingga memberikan ruang bagi IPCC untuk dapat meningkatkan perolehan labanya. Tercatat laba usaha mengalami peningkatan 12,64 persen menjadi Rp 54,71 miliar dari periode yang sama di tahun sebelumnya sebesar Rp 48,57 miliar. Di sisi lain, imbas dari dari peningkatan laba usaha tersebut terlihat dari pencapaian laba tahun berjalan sepanjang kuartal pertama 2019 sebesar Rp 49,03 miliar atau naik 28,24 persen dibandingkan periode yang sama di tahun sebelumnya sebesar Rp 38,24 miliar.

Sementara itu, dari sisi operasional. Tercatat adanya peningkatan *cargo/throughput* pada CBU (kendaraan jadi) di Terminal Internasional sepanjang kuartal pertama 2019 sebesar 9,04 persen menjadi 88 ribu unit dibandingkan kuartal pertama 2018 sebesar 81 ribu unit. Secara *breakdown*, kenaikan 9,04 persen tersebut disumbang oleh *throughput* CBU ekspor yang mengalami kenaikan 25,56 persen secara akumulasi sepanjang kuartal pertama 2019. Sementara itu, pengantaran *throughput*



PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL Tbk

Jl. Sindang Laut No.100,Cilincing

Jakarta Utara, Indonesia14110

Customer Care: +62 811 933 9930

+62 21 4393 2251

+62 21 4393 2250

www.indonesiacarterminal.co.id

CBU pada Terminal Domestik mengalami kenaikan 94,64 persen sepanjang kuartal pertama 2019. Di sisi lain, dari kargo *sparepart* juga mengalami pertumbuhan, terutama untuk pengantaran impor yang mengalami kenaikan 22,27 persen sepanjang kuartal pertama 2019.

Salam Cinta, Salam Merah Putih
Bangga Berkarya, Bangga Indonesia
IPC Car Terminal, We Will Shine With You

-- selesai --

Untuk informasi lebih lanjut, silakan menghubungi :

Sekretaris Perusahaan / Investor Relation

Sofyan Gumelar : +62 821 1000 2867 / corsec@indonesiacarterminal.co.id

Reza Priyambada : +62 812 901 0044 / reza@indonesiacarterminal.co.id

PT. Indonesia Kendaraan Terminal,Tbk – IPCC

Address : Jalan Sindang Laut No. 100, Cilincing, Jakarta Utara, Indonesia

Customer Care : +62 811 933 9930

Telp : +62 21 43932251

Fax : +62 21 4393 2250

Email : info@indonesiacarterminal.co.id

Whistle Blowing : good.governance@indonesiacarterminal.co.id

www.indonesiaportcarterminal.co.id

IPC Car Terminal

@pt_ikt

IPC Car Terminal



DISCLAIMER

By accepting this Press Release, you are agreeing to be bound by the restrictions set out below. Any failure to comply with these restrictions may constitute a violation of applicable securities laws.

The information and opinions contained in this Press Release have not been independently verified, and no representation or warranty, expressed or implied, is made as to, and no reliance should be placed on the fairness, accuracy, completeness or correctness of, the information or opinions contained herein. It is not the intention to provide, and you may not rely on this Press Release as providing, a complete or comprehensive analysis of the condition (financial or other), earnings, business affairs, business prospects, properties or results of operations of the company or its subsidiaries. The information and opinions contained in this Press Release are provided as at the date of this presentation and are subject to change without notice. Neither the company (including any of its affiliates, advisors and representatives) nor the underwriters (including any of their respective affiliates, advisors or representatives) shall have any responsibility or liability whatsoever (in negligence or otherwise) for the accuracy or completeness of, or any errors or omissions in, any information or opinions contained herein nor for any loss howsoever arising from any use of this presentation.