

PT Indonesia Kendaraan Terminal Tbk

Laporan keuangan Interim /
Interim Financial Statements

31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020 dan untuk Periode Tiga bulan yang
berakhir pada 31 Maret 2021 dan 2020

*March 31, 2021 and December 31, 2020 and
for Three-month period ended March 31, 2021 and 2020*

PT Indonesia Kendaraan Terminal Tbk
Laporan Keuangan Interim
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada 31
Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam Ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)

PT Indonesia Kendaraan Terminal Tbk
Interim Financial Statements
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And for Three-month period ended March 31, 2021 and
2020
(Expressed in Thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)

Daftar Isi

Table of Contents

	Halaman/ Page	
Laporan Posisi Keuangan.....	1-3 <i>Statement of Financial Position</i>
Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain	4 <i>Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Incomes</i>
Laporan Perubahan Ekuitas.....	5 <i>Statement of Changes in Equity</i>
Laporan Arus Kas	6 <i>Statement of Cash Flows</i>
Catatan atas Laporan Keuangan	7-78 <i>Notes to the Financial Statement</i>

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL Tbk
LAPORAN POSISI KEUANGAN INTERIM 31 Maret
2021 dan 31 Desember 2020
(Disajikan dalam Ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL Tbk
STATEMENT OF INTERIM FINANCIAL POSITION
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)

	31 Maret/ March 31 2021	Catatan/ Notes	31 Desember/ December 31 2020	
ASET			-	ASSETS
ASET LANCAR			-	CURRENT ASSETS
Kas dan Setara Kas	580,331,561	2e,4, 25,26,27	519,655,836	Cash and cash equivalents
Piutang Usaha - Neto		2d,2f,5,26,27		Trade receivables - net
Pihak Ketiga	74,971,639	5,26,27	64,848,578	Third parties .
Pihak Berelasi		5,26,27	791,674	Related parties .
Piutang Lain-lain		2d,2f,6,26,27	-	Other receivables
Pihak Ketiga	670,245	6,26,27	207,408	Third parties .
Pihak Berelasi	3,336,475	6,26,27	1,560,183	Related parties .
Beban dibayar dimuka - jangka pendek	-		2,110,302	Prepaid expenses - current
Uang muka	190,226	7	173,723	Advances
Pendapatan Masih Akan Diterima		2f,8	-	Accrued income
Pihak Ketiga	272,314	8	1,819,102	Third parties .
Pajak Dibayar Dimuka	17,314,876	16a	8,794,480	Prepaid taxes
TOTAL ASET LANCAR	677,087,335		599,961,286	TOTAL CURRENT ASSETS
ASET TIDAK LANCAR			-	NON-CURRENT ASSETS
Aset Tetap - Neto	354,802,322	2g,9	355,031,684	Fixed assets - net
Aset Tak Berwujud- Neto	1,734,864	2h,10	2,298,926	Intangible asset - net
Aset Pajak Tangguhan	30,015,701	2l,2i,16e	28,890,503	Deferred tax assets
Aset hak-guna - neto	774,409,108	2p,11	793,122,236	Right-of-use assets - net
Beban dibayar dimuka - jangka panjang	557,271	2o,7,25	-	Prepaid expenses - non-current
Taksiran Tagihan Restitusi Pajak Penghasilan	40,542,583	16b	44,952,267	Estimated claim for income tax return
Aset Tidak Lancar Lainnya	702,117	2c,2f,12,26,27	795,805	Other non-current asset
TOTAL ASET TIDAK LANCAR	1,202,763,966		1,225,091,421	TOTAL NON-CURRENT ASSETS
TOTAL ASET	1,879,851,302		1,825,052,707	TOTAL ASSETS

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL Tbk
LAPORAN POSISI KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
(Disajikan dalam Ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL Tbk
STATEMENT OF INTERIM FINANCIAL POSITION
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)

	31 Maret/ March 31 2021	Catatan/ Notes	31 Desember/ December 31 2020	
LIABILITAS DAN EKUITAS				LIABILITIES AND EQUITY
LIABILITAS				LIABILITIES
LIABILITAS JANGKA PENDEK				CURRENT LIABILITIES
Utang Usaha		2e,13,25,26, 27		Trade Payables
Pihak Ketiga	8,827,546	13	11,485,142	Third Parties .
Pihak Berelasi	25,369,333	2c,13,25	47,567,177	Related Parties .
Utang Lain-Lain		2e,14,25,26, 27		Other Payables
Pihak Ketiga	-	14	5,238,828	Third Parties .
Pihak Berelasi	-	2c,2e,25	15,610,909	Related Parties .
Beban Akrua	99,542,519	16,26,27	47,228,818	Accrued expenses
Utang Pajak	16,261,727	2l,16c	3,063,010	Taxes payable
Utang Dividen				Dividend payable
Pihak ketiga	-		-	Third parties .
Pihak Berelasi	-		-	Related parties .
Liabilitas Jangka Pendek Lainnya		2e,15,25		Other current liabilities
Pihak Ketiga	6,226,907	15	2,341,449	Third parties .
Pihak Berelasi	615,022	2c,25	644,532	Related parties .
Liabilitas Sewa	1,708,248	2e,15,25	1,685,918	Other current liabilities
TOTAL LIABILITAS JANGKA PENDEK	158,551,303		134,865,783	Total non-current liabilities
LIABILITAS JANGKA PANJANG				non-current liabilities
Hak Sewa Guna	698,472,240	11	685,250,452	Long-term finance lease liabilities .
TOTAL LIABILITAS JANGKA PANJANG	698,472,240		685,250,452	
TOTAL LIABILITAS	857,023,543		820,116,235	TOTAL LIABILITIES
EKUITAS				EQUITY
Modal Saham				Share capital
Modal dasar - 5.000.000.000 saham dengan nilai nominal Rp100 (nilai penuh)	-		-	Authorized capital - 5,000,000,000 shares at Rp100 (full amount) par value .
Modal Ditempatkan dan Disetor penuh - 1.818.384.820 saham dengan nilai nominal Rp100 (nilai penuh)	181,838,482	18	181,838,482	Issued and fully paid -1,818,384,820 shares at Rp100 (Full Amount) par value .
Tambahan Modal Disetor	749,460,284	2s,18	749,460,284	Additional paid-in capital

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

The original financial statements included herein are in the Indonesian language.

	31 Maret/ March 31 2021	Catatan/ Notes	31 Desember/ December 31 2020	
Saldo Laba				<i>Retained Earnings</i>
Cadangan umum	4,000,000	20	4,000,000	<i>General reserve</i> .
Belum ditentukan Penggunaannya	87,528,993		69,637,706	<i>Unappropriated</i> .
TOTAL EKUITAS	1,022,827,759		1,004,936,472	TOTAL EQUITY
TOTAL LIABILITAS DAN EKUITAS	1,879,851,302		1,825,052,707	TOTAL LIABILITIES AND EQUITY

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL Tbk
LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN
KOMPREHENSIF LAIN

Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada 31
Maret 2021 dan 2020

(Disajikan dalam Ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL Tbk
STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER
COMPREHENSIVE INCOME

For Three-month period ended March 31, 2021 and
2020

(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)

	Periode Tiga bulan yang berakhir pada 31 Maret/ Three-month period ended March 31,			
	2021	Catatan/ Notes	2020	
PENDAPATAN OPERASI	119,923,887	2m,20	123,928,794	OPERATING REVENUES
BEBAN POKOK PENDAPATAN	(77,029,608)	2m,21	(68,792,828)	COST OF REVENUES
LABA KOTOR	42,894,279		55,135,966	GROSS PROFIT
Beban Umum dan Administrasi	(26,190,484)	2m,22	(25,944,651)	General and administrative expenses
Penghasilan operasi lain	101,039	23	27	Other operating income
Beban operasi lain	(1,345,381)	23	(1,253,624)	Other operating expenses
LABA USAHA	15,459,453		27,937,718	INCOME FROM OPERATIONS
Pendapatan Keuangan	5,740,020	2m,23	7,854,013	Finance income
Beban Keuangan	(1,988)	23	(10,129,907)	Finance costs
LABA SEBELUM PAJAK PENGHASILAN BADAN	21,197,485		25,661,824	INCOME BEFORE CORPORATE INCOME TAX
BEBAN PAJAK PENGHASILAN		2l		INCOME TAX EXPENSES
Kini	(4,431,396)	15d	(11,071,179)	Current
Tangguhan	1,125,197	15d	5,813,445	Deferred
LABA TAHUN BERJALAN	17,891,286		20,404,090	INCOME FOR THE YEAR
PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN	-		-	OTHER COMPREHENSIVE INCOME
TOTAL LABA KOMPREHENSIF TAHUN BERJALAN	17,891,286		20,404,090	TOTAL COMPREHENSIVE INCOME FOR THE YEAR
(RUGI) LABA PER SAHAM DASAR (nilai penuh)	9.84	2r	11.22	BASIC (LOSS) EARNING PER SHARES (full amount)

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
LAPORAN PERUBAHAN EKUITAS
 Untuk periode tiga bulan yang berakhir pada 31 Maret 2021 dan 2020
 (Disajikan dalam Ribuan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)
 (TIDAK DIAUDIT)

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY
 For three-month period ended March 31, 2021 and 2020
 (Expressed in thousands of Rupiah, unless otherwise stated)
 (UNAUDITED)

	Catatan/ Notes	Modal saham ditempatkan dan disetor penuh/ Share capital - issued and fully paid	Tambahan modal disetor/ Additional paid-in capital	Saldo laba/Retained earnings		Total ekuitas/ Total equity	
				Telah ditentukan penggunaannya / Appropriated	Belum ditentukan penggunaannya/ Unappropriated		
Saldo 1 Januari 2020	21,22,23	181,838,482	749,460,284	2,000,000	139,972,995	1,073,271,761	Balance as of January 1, 2020
Total laba komprehensif tahun berjalan		-	-	-	20,404,090	20,404,090	Total comprehensive income for the year
Saldo 31 Maret 2020		181,838,482	749,460,284	2,000,000	160,377,085	1,093,675,851	Balance as of March 31, 2020
Saldo 1 Januari 2021	21,22,23	181,838,482	749,460,284	4,000,000	69,637,706	1,004,936,472	Balance as of January 1, 2021
Total laba komprehensif tahun berjalan		-	-	-	17,891,286	17,891,286	Total comprehensive income for the year
Saldo 31 Maret 2021		181,838,482	749,460,284	4,000,000	87,528,993	1,022,827,759	Balance as of March 31, 2021

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL Tbk
LAPORAN ARUS KAS INTERIM
Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada 31
Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam Ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL Tbk
INTERIM STATEMENT OF CASH FLOWS
For Three-month period ended March 31, 2021 and
2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)

	Periode Tiga bulan yang berakhir pada 31 Maret/ Three-month period ended March 31,		
	2021	Catatan/ Notes	
ARUS KAS DARI AKTIVITAS OPERASI			CASH FLOWS FROM OPERATING ACTIVITIES
Penerimaan Kas dari Pelanggan	118,288,277		Cash receipts from customers
Pembayaran kepada pemasok, kontraktor dan pihak ketiga lainnya	2,738,231,215		Cash paid to vendors, rental and others
Pembayaran Kepada Karyawan	(6,098,613)		Cash paid to employees
Penerimaan penghasilan bunga	4,970,916		Interest received
Pembayaran Pajak Penghasilan	(3,753,359)		Income tax payment
Penerimaan (pengeluaran) kas lainnya dari aktivitas operasi	(2,790,962,711)		Other cash inflows (outflows) from operating activities
KAS NETO DIPEROLEH DARI AKTIVITAS OPERASI	60,675,725		NET CASH PROVIDED BY OPERATING ACTIVITIES
ARUS KAS DARI AKTIVITAS INVESTASI			CASH FLOWS FROM INVESTING ACTIVITIES
Perolehan aset tetap	-		Acquisitions of fixed assets
KAS NETO DIPEROLEH DARI AKTIVITAS INVESTASI	-		NET CASH PROVIDED BY INVESTING ACTIVITIES
			(5,311,188)
ARUS KAS DARI AKTIVITAS PENDANAAN			CASH FLOWS FROM FINANCING ACTIVITIES
Pembayaran dividen kas	-		Payment for dividends
KAS NETO DIPEROLEH DARI AKTIVITAS PENDANAAN	-		NET CASH PROVIDED BY FINANCING ACTIVITIES
			(63,407,079)
Dampak perubahan selisih kurs terhadap kas dan setara kas	-		Effect of exchange rate changes on cash and cash equivalent
KENAIKAN (PENURUNAN) NETO KAS DAN SETARA KAS	60,675,725		NET INCREASE (DECREASE) IN CASH AND CASH EQUIVALENTS
KAS DAN SETARA KAS PADA AWAL PERIODE	519,655,836		CASH AND CASH EQUIVALENTS AT THE BEGINNING OF THE PERIOD
KAS DAN SETARA KAS PADA AKHIR PERIODE	580,331,561		CASH AND CASH EQUIVALENTS AT THE END OF THE PERIOD
			491,547,357
			511,960,265

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

1. UMUM

a. Pendirian Perusahaan dan Informasi Umum

PT Indonesia Kendaraan Terminal Tbk ("Perusahaan") didirikan berdasarkan Akta Pendirian Perseroan Terbatas No. 10 tanggal 5 November 2012 dari Yulianti Irawati, S.H., pengganti dari Nur Muhammad Dipo Nusantara Pua Upa, S.H., M.Kn., notaris di Jakarta. Akta pendirian ini telah memperoleh pengesahan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dengan Keputusan No. AHU-58515.AH.01.01. Tahun 2012 tanggal 19 November 2012 dan diumumkan dalam Tambahan Berita Negara Republik Indonesia No. 45 tanggal 4 Juni 2013. Anggaran dasar Perusahaan telah mengalami beberapa perubahan, terakhir berdasarkan Akta Notaris No. 61 tanggal 17 Desember 2019, dibuat oleh Notaris Leolin Jayayanti, SH., M.Kn., notaris di Jakarta, tentang perubahan Anggaran Dasar Perusahaan. Akta tersebut telah memperoleh pengesahan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dengan keputusan No. AHU-AH.01.03-0378444 tanggal 26 Desember 2019.

Berdasarkan Pasal 3 Anggaran Dasar Perusahaan, maksud dan tujuan Perusahaan adalah melakukan kegiatan usaha pelayanan kepelabuhanan laut, yang berhubungan dengan angkutan perairan untuk penumpang, hewan atau barang, seperti pengoperasian fasilitas terminal misalnya pelabuhan dan dermaga, operasi penguncian jalur air dan lain-lain, navigasi, pelayaran dan kegiatan berlabuh, jasa penambatan dan jasa pemanduan.

1. GENERAL

a. Establishment of the Company and General information

PT Indonesia Kendaraan Terminal Tbk (the "Company") was established based on the Company Establishment Deed No. 10 dated November 5, 2012 of Yulianti Irawati, S.H., a substitute of Nur Muhammad Dipo Nusantara Pua Upa, S.H., M.Kn., a notary in Jakarta. The deed of establishment was authorized by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in Decision No. AHU-58515.AH.01.01. Tahun 2012 dated November 19, 2012 and published in the Supplement of State Gazette of the Republic of Indonesia No. 61 dated December 4, 2013. The Company's Articles of Association have been amended several times, the latest through Notarial Deeds No. 61 dated December 17, 2019 of Notary Leolin Jayayanti, SH., M.Kn., a notary in Jakarta, regarding changes in the Company's Article of Association. The deed has been authorized by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in Decision No. AHU-AH.01.03-0378444 dated December 26, 2019.

Based on Article 3 of its Articles of Association, the scope of the Company's purposes and objectives are conducting sea port service business activities, which are related to water transportation for passengers, animals or goods, such as the operation of terminal facilities such as ports and docks, waterway locking operations and others, navigation, shipping and anchoring activities, mooring services and pilotage services.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

1. UMUM (lanjutan)

a. Pendirian Perusahaan dan Informasi Umum (lanjutan)

Perusahaan menjalankan kegiatan usaha penyediaan dan/atau pelayanan usaha bongkar muat dari dan ke kapal di pelabuhan yang meliputi stevedoring, cargodoring, serta receiving/delivery atas kendaraan, alat berat dan suku cadang, termasuk namun tidak terbatas mendirikan/menjalankan anak perusahaan dan usaha lainnya yang memiliki hubungan langsung maupun tidak langsung dengan kegiatan usaha utama, penyediaan dan pengembangan fasilitas pelabuhan serta optimalisasi pemanfaatan sumber daya yang dimiliki Perusahaan untuk menghasilkan barang dan/atau jasa yang bermutu tinggi dan berdaya saing kuat untuk mendapatkan/mengejar keuntungan guna meningkatkan nilai Perusahaan sepanjang sesuai dan tidak bertentangan dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku, khususnya terkait bidang usaha pelayanan kepelabuhanan laut, yaitu sebagai berikut:

- Penyediaan dan/atau pelayanan jasa dermaga untuk bertambat;
- Penyediaan dan/atau pelayanan pengisian bahan bakar dan pelayanan air bersih;
- Penyediaan dan/atau pelayanan fasilitas naik turun penumpang dan/atau kendaraan;
- Penyediaan dan/atau pelayanan jasa dermaga untuk pelaksanaan kegiatan bongkar muat barang dan petikemas;
- Penyediaan dan/atau pelayanan jasa gudang dan tempat penimbunan barang, alat bantu bongkar muat serta peralatan pelabuhan;
- Penyediaan dan/atau pelayanan jasa terminal petikemas, curah cair, curah kering dan ro-ro;
- Penyediaan dan/atau pelayanan jasa bongkar muat barang;
- Penyediaan dan/atau pelayanan pusat distribusi dan konsolidasi barang.

Untuk mencapai maksud dan tujuan tersebut di atas Perusahaan dapat melaksanakan kegiatan usaha penunjang yaitu penyediaan dan/atau pelayanan jasa penundaan kapal.

1. GENERAL (continued)

a. Establishment of the Company and General information (continued)

The company carries out business activities in the supply and/or service of loading and unloading of ships in ports which include stevedoring, cargodoring, and receiving/delivery of vehicles, heavy equipment and spare parts, including but not limited to establishing/running subsidiaries and other businesses has a direct or indirect relationship with the main business activities, providing and developing port facilities and optimizing the utilization of Company-owned resources to produce high-quality and highly competitive goods and/or services to obtain/pursue profits to increase the value of the Company as long as it is appropriate and does not conflict with the provisions of the applicable laws and regulations, especially in relation to sea port service business, namely as follows:

- To provide and/or serve dock services for mooring;
- To provide and/or serve refueling and clean water service;
- To provide and/or serve passenger and/or vehicles handling facilities;
- To provide and/or serve dock services for loading and unloading activities of goods and container;
- To provide and/or serve warehousing services and products hoarding location, loading and unloading tools and port equipment;
- To provide and/or serve terminal services for container, liquid bulk, dry bulk and ro-ro;
- To provide and/or serve loading and unloading services of goods;
- To provide and/or serve products distribution and consolidation center.

In order to achieve the purpose and objectives mentioned above the Company can carrying out supporting business activities namely providing and/or tug service of vessel.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

1. UMUM (lanjutan)

a. Pendirian Perusahaan dan Informasi Umum (lanjutan)

Perusahaan Perseroan (Persero). PT Pelabuhan Indonesia II ("Pelindo II") adalah entitas induk Perusahaan, sedangkan Pemerintah Republik Indonesia adalah entitas induk terakhir perusahaan.

Perusahaan memulai kegiatan usaha komersial pada tanggal 1 Desember 2012.

Kantor Perusahaan berlokasi di Jl. Sindang Laut No. 100, Cilincing, Jakarta Utara 14110, Indonesia

b. Penawaran Umum Efek Perusahaan

Pada tanggal 9 Juli 2018, Perusahaan telah menawarkan 509.147.700 saham dengan nilai nominal Rp100 (nilai penuh) per saham kepada masyarakat dan dicatatkan di BEI dengan harga penawaran perdana sebesar Rp1.640 (nilai penuh) per saham.

c. Manajemen Kunci dan karyawan

Pada tanggal 31 Maret 2021, susunan manajemen kunci Perusahaan yang terdiri dari Dewan Komisaris dan Dewan Direksi adalah sebagai berikut:

Dewan Komisaris/Board of Commissioners

Plt. Komisaris Utama/Act. President Commissioner
Komisaris Independen/Independent Commissioner
Komisaris/Commissioner
Komisaris/Commissioner

Direksi/Board of Directors

Plt. Direktur Utama/Act. President Director
Direktur Komersial dan Pengembangan Bisnis/
Director of Commercial and Business Development
Direktur Operasi/Director of Operation
Direktur Keuangan dan Sumber Daya Manusia/
Director of Finance and Human Resources

1. GENERAL (continued)

a. Establishment of the Company and General information (continued)

Perusahaan Perseroan (Persero). PT Pelabuhan Indonesia II ("Pelindo II") is the parent entity of the Company, whereas the Government of Republic of Indonesia is the ultimate parent of the Company.

The Company started its commercial operations on December 1, 2012.

The Company's office is located at Jl. Sindang Laut No. 100, Cilincing, Jakarta Utara 14110, Indonesia.

b. Public Offering of the Company's Shares of Stock

As of July 9, 2018, the Company offered 509,147,700 shares with par value of Rp100 (full amount) per share to the public and subsequently registered in IDX at a subscription price of Rp1,640 (full amount) per share.

c. Key Management and employees

As of March 31, 2021, the composition of the Company's key management which consists of Board of Commissioners and Board of Directors are as follows:

**31 Maret 2021/
March 31, 2021**

**31 Desember 2020/
December 31, 2020**

Abdur Rahim Hasan
Abdur Rahim Hasan
Dwijanti Tjahjaningsih
Marta Hardisarwono

Yon Irawan
Abdur Rahim Hasan
Dwijanti Tjahjaningsih
Marta Hardisarwono

Arif Isnawan

Arif Isnawan

Arif Isnawan
Rio T. N. Lasse

Arif Isnawan
Rio T. N. Lasse

Dessy Emastari P.

Dessy Emastari P.

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

1. UMUM (lanjutan)

c. Manajemen kunci dan karyawan (lanjutan)

Susunan Komite Perusahaan adalah sebagai berikut:

Komite Audit/Audit Committee

Ketua/Head
Anggota/Member
Anggota/Member

**Komite Manajemen Risiko/
Risk Management Committee**

Ketua/Head
Anggota/Member

**Komite Nominasi dan Remunerasi/
Nomination and Remuneration Committee**

Ketua/Head
Anggota/Member
Anggota/Member

Pada tanggal 31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020, Perusahaan masing-masing memiliki 71 dan 71 orang karyawan tetap (tidak diaudit) yang merupakan karyawan Pelindo II yang ditugaskan di Perusahaan.

d. Perizinan

Berikut adalah izin-izin penting yang diperoleh Perusahaan sehubungan dengan operasional pelabuhan:

- 1) Keputusan Menteri Keuangan No. KEP-161/KPU.01/2020 tentang Perpanjangan atas Keputusan Menteri Keuangan No. KEP-1796/KPU.01/2016 tentang Penetapan Lapangan Penimbunan di Pelabuhan Laut Sebagai Tempat Penimbunan Sementara atas Nama Perusahaan. Penetapan ini berlaku sampai dengan 14 November 2024

1. GENERAL (continued)

c. Key management and employees (continued)

The composition of the Company's Committees as follow:

31 Maret 2021/ March 31, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020
Abdur Rahim Hasan Dyah Ayu Anggraheni Noval Ali Abbas	Abdur Rahim Hasan Dyah Ayu Anggraheni Noval Ali Abbas
Mohammad Fathoni Akbar Sumarman	Marta Hardisarwono Sumarman
Abdur Rahim Hasan Dwijanti Tjahjaningsih Ahmad Alyani Addarain	Abdur Rahim Hasan Dwijanti Tjahjaningsih Ahmad Alyani Addarain

As of March 31, 2021 and December 31, 2020, The Company has 71 and 71 permanent employees (unaudited), respectively, which are the employees of Pelindo II which are assigned to the Company.

d. Permits

The following are significant permits obtained by the Company in relation to port operations:

- 1) The Minister of Finance Decree No. KEP-161/KPU.01/2020 regarding the Extension of Minister of Finance Decree No. KEP-1796/KPU.01/2016 regarding the Determination of Stacking Yard in Sea Port as Temporary Stacking Area for the Company. This stipulation is valid until November 14, 2024.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

1. UMUM (lanjutan)

d. Perizinan (lanjutan)

- 2) Surat Izin Usaha Bongkar Muat No.2/N.13.7/31.72.04.1004.01.001.I.1.e/2/-1.819.6/2020 tanggal 20 Februari 2020 dari Unit Pengelola Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Pemerintah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta. Surat ini berlaku sejak tanggal dikeluarkan dan berlaku selama Perusahaan masih menjalankan usahanya. Surat ini dapat ditinjau dan dicabut kembali apabila pemegang izin melakukan tindak pidana yang bersangkutan dengan kegiatan usahanya.
- 3) Pernyataan Pemenuhan Keamanan Fasilitas Pelabuhan No. 002-0185-DN yang diterbitkan berdasarkan ketentuan Kode Internasional Tentang Keamanan Kapal dan Fasilitas Pelabuhan berdasarkan Wewenang Pemerintah Republik Indonesia oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut. Pernyataan tersebut menyatakan bahwa pemenuhan fasilitas pelabuhan Perusahaan dengan ketentuan SOLAS 74 bab XI-2 dan bagian A dari Peraturan Internasional untuk keamanan kapal dan fasilitas pelabuhan (ISPS Code) telah diverifikasi dan fasilitas pelabuhan telah beroperasi sesuai rancangan keamanan fasilitas pelabuhan yang disetujui, yaitu:
 - Jenis pengoperasian: Ekspor/impor;
 - Jenis kapal yang dilayani: Roll on Roll off (RORO), Cargo dan Container;
 - Aktifitas atau informasi lain: Internasional dan domestik.

1. GENERAL (continued)

d. Permits (continued)

- 2) Stevedoring Operating License No. 2/N.13.7/31.72.04.1004.01.001.I.1.e/2/-1.819.6/2020 dated February 20, 2020 from the Investment Management Unit and One-Stop Integrated Service of the Provincial Government of the Special Capital Region of Jakarta. This letter is valid from the date of issuance and is valid for as long as the Company is still operating. This letter can be reviewed and revoked if the license holder commits a criminal offense related to its operation.
- 3) Statement of Compliance with Port Facility Security Requirements No. 002-0185-DN issued under the provisions of the International Code for The Security of Ships and Port Facilities (ISPS Code) under the Authority of the Government of the Republic of Indonesia by Directorate General of Sea Transportation. The statement certifies that the Company's port facility have fulfilled the provisions of SOLAS 74 chapter XI-2 and part A of the International Code for the Security of Ship and Port Facilities (ISPS Code) has been verified and that the port facility operates in accordance with the approved port facility security plan, which are:
 - Type of operation: Export/import;
 - Type of ship served: Roll on Roll Off (RORO), Cargo and Container;
 - Activities or other relevant information: International and Domestic.

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

1. UMUM (lanjutan)

d. Perizinan (lanjutan)

- 4) Pemberitahuan pendaftaran melakukan kegiatan usaha bongkar muat nomor PMKU.IDJKT.0220.000007 dari Direktorat Jenderal Perhubungan Laut melalui Kantor Otoritas Pelabuhan Kelas Utama Tanjung Priok tanggal 12 Februari 2020. Registrasi pemberitahuan ini berlaku sampai dengan 12 Februari 2021.
- 5) Izin Usaha Pelabuhan Umum Nomor Induk Berusaha 8120212041457 yang diterbitkan oleh Lembaga OSS atas nama Pemerintah Indonesia berdasarkan ketentuan Peraturan Pemerintah Nomor 24 tahun 2018 Pasal 19 ayat (2) dan Pasal 32 tentang Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik. Izin Usaha ini telah memenuhi komitmen dan berlaku efektif selama Pelaku Usaha menjalankan usaha dan/atau kegiatannya sesuai ketentuan Peraturan Perundang - Undangan. Izin Usaha tersebut diterbitkan pada tanggal 17 Juli 2019.

e. Operasi bersama

Pada tanggal 31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020, Perusahaan memiliki operasi bersama dengan persentase kepemilikan seperti berikut:

Nama Perusahaan/ Company name	Tempat kedudukan/ Domicile	Kegiatan usaha/ Nature of business activities	Tahun pendirian/ Year of establishment	Persentase kepemilikan/ Percentage of Ownership	Total Aset sebelum eliminasi/ Total Assets before elimination	
					March 31, 2021	December 31, 2020
Manajemen Kerjasama Operasi Maspion Terminal Kendaraan Indonesia ("MKO MTKI")	Gresik	Terminal kendaraan/Car terminal	2015	45,00%	2,924,284	3,083,275

Ringkasan informasi keuangan MKO MTKI tanggal 31 Maret 2021 dan untuk tahun yang berakhir pada tanggal tersebut adalah sebagai berikut:

Total aset	2,924,284
Total liabilitas	100,423
Total ekuitas	2,823,862
Pendapatan	80,200
Laba usaha	(138,555)
Lainnya - neto	(5,114)
Laba/total laba komprehensif	(143,669)

1. GENERAL (continued)

d. Permits (continued)

- 4) Notification of registration for loading and unloading business activities number PMKU.IDJKT.0220.000007 from the Directorate General of Sea Transportation through the Tanjung Priok First Class Port Authority Office on February 12, 2020. Registration for this notification is valid until February 12, 2021.
- 5) Public Port Operating License Number 8120212041457 issued by the OSS Institution on behalf of the Government of Indonesia based on the provisions of Government Regulation Number 24 of 2018 Article 19 paragraph (2) and Article 32 concerning Electronically Integrated Business Licensing Services. This Business License fulfills the commitment and is effective as long as the Business Entity runs its business and / or activities in accordance with the provisions of the Laws and Regulations. The business license was issued on July 17, 2019.

e. Joint Operation

As of March 31, 2021 and December 31, 2020, the Company has joint operation with effective percentage of ownership as follows:

The summary of MKO MTKI's financial information as of March 31, 2021 and for the year then ended is as follows:

Total assets
Total liabilities
Total equities
Revenues
Income from operations
Other - net
Profit/total comprehensive income

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

1. UMUM (lanjutan)

f. Penyelesaian laporan Keuangan

Manajemen bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan yang telah diselesaikan dan diotorisasi untuk diterbitkan oleh Manajemen Perusahaan pada tanggal 31 Maret 2021. Direksi Perusahaan yang menandatangani Surat Pernyataan Direksi bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian wajar laporan keuangan tersebut.

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN

a. Dasar penyusunan laporan keuangan

Laporan keuangan telah disusun dan disajikan sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia ("SAK") yang mencakup Pernyataan Standar Akuntansi Keuangan ("PSAK") dan Interpretasi Standar Akuntansi Keuangan ("ISAK") yang dikeluarkan oleh Dewan Standar Akuntansi Keuangan Ikatan Akuntan Indonesia dan Dewan Standar Akuntansi Syariah Ikatan Akuntan Indonesia, serta Peraturan No. VIII.G.7 mengenai Penyajian dan Pengungkapan Laporan Keuangan Emiten atau Perusahaan Publik yang diterbitkan oleh Otoritas Jasa Keuangan ("OJK"). Kebijakan ini telah diterapkan secara konsisten terhadap seluruh periode yang disajikan kecuali jika dinyatakan lain.

Laporan Keuangan, kecuali laporan arus kas, disusun berdasarkan konsep akrual dan dasar pengukuran menggunakan konsep biaya historis, kecuali untuk akun tertentu yang diukur dengan menggunakan dasar seperti yang disebutkan dalam Catatan yang relevan.

Laporan arus kas disusun dengan menggunakan metode langsung dan menyajikan penerimaan dan pengeluaran kas dan setara kas yang diklasifikasikan ke dalam aktivitas operasi, investasi dan pendanaan.

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

1. GENERAL (continued)

f. Completion of Financial Statements

The management is responsible for the preparation and presentation of the financial statements, which were completed and authorized for issuance by the Company's Management on March 31, 2021. The Company's Directors who signed the Directors' statement are responsible for the fair preparation and presentation of such financial statements.

2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

a. Basis of preparation of the financial statements

The financial statements have been prepared and presented in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards ("SAK") which comprises the Statements of Financial Accounting Standards ("PSAK") and Interpretations of Financial Accounting Standards ("ISAK") issued by the Board of Financial Accounting Standards of the Indonesian Institute of Accountants and the Board of Sharia Accounting Standards of the Indonesian Institute of Accountants, and Regulations No. VIII.G.7 concerning on Financial Statements Presentation and Disclosures issued by Monetary Services Authority ("OJK"). These policies have been consistently applied in to all periods presented unless otherwise stated.

The financial statements, except for the statement of cash flows, have been prepared on an accrual basis using the historical cost concept of accounting, except for certain accounts that were measured by using a basis as disclosed in the relevant Notes.

The statements of cash flows was prepared using direct method and present receipts and expenditures of cash and cash equivalents, which were classified into operating, investing and financing activities.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

**a. Dasar penyusunan laporan keuangan
(lanjutan)**

Perusahaan menggunakan mata uang Rupiah sebagai mata uang fungsional dan pelaporan Perusahaan.

Seluruh angka dalam laporan keuangan ini, dibulatkan dan disajikan dalam ribuan Rupiah ("Rp"), kecuali dinyatakan lain.

**a. Basis of preparation of the financial
statements (continued)**

The Company used Rupiah as functional and reporting currency.

All figures in the financial statements are rounded to and expressed in thousands of Rupiah ("Rp"), unless otherwise stated.

b. Transaksi dan saldo dalam mata uang asing

Laporan keuangan disajikan dalam rupiah, yang merupakan mata uang fungsional dan mata uang penyajian Perusahaan. Transaksi dalam mata uang asing dicatat berdasarkan nilai tukar yang berlaku pada saat transaksi dilakukan. Pada tanggal pelaporan, aset dan liabilitas moneter dalam mata uang asing disesuaikan untuk mencerminkan kurs yang berlaku pada tanggal tersebut dan laba atau rugi kurs yang timbul dikreditkan atau dibebankan pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain tahun berjalan,

Berikut ini adalah kurs mata uang asing utama yang digunakan untuk penjabaran pada tanggal 31 Maret dan 31 Desember 2020 (nilai penuh):

	<u>31 Maret 2021/ March 31, 2021</u>	<u>31 Desember 2020/ December 31, 2020</u>	
Dollar AS (USD) 1	14.645	14.105	US Dollar (USD) 1

**b. Foreign currency transactions and
balances**

The financial statements are presented in Rupiah, which is the Company's functional currency and presentation currency. Transactions involving foreign currencies are recorded at the rates of exchange prevailing at the time the transactions are made. At reporting date, monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies are adjusted to reflect the prevailing exchange rates at such date and the resulting gains or losses are credited or charged to current statements of profit or loss and other comprehensive income,

Below are the major exchange rates used for translation as of March 31, 2021 and December 31, 2021 (full amount):

c. Penerapan standar akuntansi baru

Perusahaan telah menerapkan sejumlah amandemen dan penyesuaian standar akuntansi yang relevan dengan pelaporan keuangan dan efektif untuk tahun periode yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2020 sebagai berikut:

- Amendemen PSAK 1 dan PSAK 25: Definisi Material berlaku efektif 1 Januari 2020
Amendemen ini mengklarifikasi definisi materi

c. Adoption of new accounting standard

The Company has applied a number of amendments and improvements to accounting standards that are relevant to its financial reporting and effective for annual periods beginning on or after January 1, 2020 as follow:

- Amendments to PSAK 1 and PSAK 25: Definition of Material, effective January 1, 2020

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

dengan tujuan menyelaraskan definisi yang digunakan dalam kerangka kerja konseptual dan beberapa PSAK terkait. Selain itu, juga memberikan panduan yang lebih jelas mengenai definisi material dalam konteks pengurangan pengungkapan yang berlebihan karena perubahan ambang batas definisi material.

This amendment clarifies the definition of material with the aim of harmonizing the definitions used in the conceptual framework and some relevant PSAKs. In addition, it also provides clearer guidance regarding the definition of material in the context of reducing over disclosure due to changes in the threshold of the material definition.

- PSAK 71: Instrumen Keuangan, berlaku efektif 1 Januari 2020

PSAK ini mengatur klasifikasi dan pengukuran instrumen keuangan berdasarkan karakteristik dari arus kas kontraktual dan model bisnis entitas; metode kerugian kredit ekspektasian untuk penurunan nilai yang menghasilkan informasi yang lebih tepat waktu, relevan dan dimengerti oleh pemakai laporan keuangan; akuntansi untuk lindung nilai yang merefleksikan manajemen risiko entitas lebih baik dengan memperkenalkan persyaratan yang lebih umum berdasarkan pertimbangan manajemen.

- PSAK 71: *Financial Instruments*, effective January 1, 2020.

This PSAK provides classification and measurement of financial instruments based on the characteristics of contractual cash flows and business model of the entity; expected credit loss impairment model that resulting in information that are more timely, relevant and understandable to users of the financial statements; accounting for hedging that reflect the entity's risk management better by introducing a more general requirement based on management's judgment.

- PSAK 72: Pendapatan dari Kontrak dengan Pelanggan, berlaku efektif 1 Januari 2020.

PSAK ini adalah standar tunggal untuk pengakuan pendapatan yang merupakan hasil dari joint project yang sukses antara *International Accounting Standards Board ("IASB")* dan *Financial Accounting Standards Board ("FASB")*, mengatur model pengakuan pendapatan dari kontrak dengan pelanggan, sehingga entitas diharapkan dapat melakukan analisis sebelum mengakui pendapatan.

- PSAK 72: *Revenue from Contracts with Customers*, effective January 1, 2020.

This PSAK is a single standard that is a joint project between the International Accounting Standards Board ("IASB") and the Financial Accounting Standards Board ("FASB"), provides revenue recognition from contracts with customers, and the entity is expected to perform analysis before recognizing the revenue.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

c. Penerapan standar akuntansi baru (lanjutan)

- PSAK 73: Sewa, berlaku efektif 1 Januari 2020.

PSAK ini menetapkan prinsip pengakuan, pengukuran, penyajian, dan pengungkapan atas sewa dengan memperkenalkan model akuntansi tunggal dengan mensyaratkan untuk mengakui aset hak-guna (*right-of-use assets*) dan liabilitas sewa. Terdapat 2 (dua) pengecualian opsional dalam pengakuan aset dan liabilitas sewa, yakni untuk: (i) sewa jangka-pendek dan (ii) sewa yang aset dasarnya (*underlying assets*) bernilai rendah.

d. Transaksi dengan pihak berelasi

Perusahaan memiliki transaksi dengan pihak-pihak berelasi, seperti yang dijelaskan dalam PSAK No. 7 (Revisi 2010), "Pengungkapan Pihak-pihak Berelasi".

Transaksi dilakukan berdasarkan kesepakatan para pihak yang mungkin tidak sama dengan transaksi antara pihak-pihak yang tidak berelasi.

Seluruh transaksi dan saldo yang material dengan pihak-pihak berelasi diungkapkan dalam Catatan 25 atas laporan keuangan.

e. Kas dan setara kas

Kas dan setara kas terdiri dari kas, bank dan semua investasi yang jatuh tempo dalam jangka waktu tiga bulan atau kurang dari tanggal perolehannya dan yang tidak dijamin serta tidak dibatasi penggunaannya.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT
ACCOUNTING POLICIES (continued)**

**c. Adoption of new accounting standards
(continued)**

- PSAK 73: Leases, effective January 1, 2020

This PSAK establishes the principles of recognition, measurement, presentation, and disclosure of the lease by introducing a single accounting model, with the requirement to recognize the right-of-use assets and liability of the lease. There are 2 (two) optional exclusions in the recognition of the lease assets and liabilities: (i) short-term lease and (ii) lease with low-value underlying assets.

**d. Transactions with related parties
statements**

The Company has transactions with related parties, as defined in PSAK No. 7 (revised 2010), "Related Party Disclosures".

The transactions are made based on terms agreed by the parties which may not be the same as those of the transactions between unrelated parties

All material transactions and balances with related parties are disclosed in Note 25 to the financial statements.

e. Cash and cash equivalents

Cash and cash equivalents consist of cash on hand and in banks and all investments with maturities of three months or less from the date of placement that were not used as collateral and unrestricted.

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)

f. Instrumen Keuangan

i) Aset Keuangan

Pengakuan awal

Perusahaan mengklasifikasikan aset keuangannya dalam kategori: (a) aset keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui laba rugi, (b) aset keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lainnya, dan (c) aset keuangan yang diukur pada biaya perolehan diamortisasi.

Semua aset keuangan diakui pertama kali pada nilai wajarnya ditambah dengan biaya-biaya transaksi, kecuali apabila aset keuangan dicatat pada nilai wajar melalui laba rugi.

Aset keuangan utama Perusahaan yang meliputi kas dan setara kas, piutang usaha - pihak ketiga, piutang lain-lain, pendapatan masih akan diterima dan aset tidak lancar lainnya "uang jaminan" diklasifikasikan sebagai pinjaman yang diberikan dan piutang.

Pengukuran setelah pengakuan awal

Pinjaman yang diberikan dan piutang adalah aset keuangan nonderivatif dengan pembayaran tetap atau telah ditentukan, yang tidak mempunyai kuotasi di pasar aktif. Setelah pengakuan awal, aset keuangan tersebut dicatat pada biaya perolehan diamortisasi dengan menggunakan metode suku bunga efektif, dan keuntungan dan kerugian terkait diakui sebagai laba rugi pada saat pinjaman yang diberikan dan piutang dihentikan pengakuannya atau mengalami penurunan nilai, demikian juga melalui proses amortisasi.

2. SUMMARY OF SIGNIFICANT
ACCOUNTING POLICIES (continued)

f. Financial instruments

i) Financial Assets

Initial recognition

The Company classifies its financial assets into the following category: (a) financial assets measured at fair value through profit or loss, (b) financial assets measured at fair value through other comprehensive income, and (c) financial assets measured at amortised cost.

Financial assets are recognized initially at fair value plus directly attributable transaction costs, except if the financial assets are recorded at fair value through profit or loss.

The main financial assets of the Company, which include cash and cash equivalents, trade receivables - third parties, other receivables, accrued income and other non-current asset "guarantee deposits", are classified as loans and receivables.

Subsequent measurement

Loans and receivables are non-derivative financial assets with fixed or determinable payments that are not quoted in an active market. After initial measurement, such financial assets are carried at amortized cost using the effective interest rate method, and gains and losses are recognized in profit or loss when the loans and receivables are derecognized or impaired, as well as through the amortization process.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT
ACCOUNTING POLICIES (continued)**

f. Instrumen Keuangan (lanjutan)

f. Financial instruments (continued)

i) Aset Keuangan (lanjutan)

i) Financial Assets (continued)

Penghentian pengakuan

Derecognition

Penghentian pengakuan atas suatu aset keuangan (atau, apabila dapat diterapkan, untuk bagian dari aset keuangan atau bagian dari kelompok aset keuangan sejenis) terjadi bila:

A financial asset (or where applicable, a part of a financial asset or part of a group of similar financial assets) is derecognized when:

- (i) hak kontraktual atas arus kas yang berasal dari aset keuangan tersebut berakhir; atau
- (ii) Perusahaan memindahkan hak untuk menerima arus kas yang berasal dari aset keuangan tersebut atau menanggung liabilitas untuk membayar arus kas yang diterima tersebut tanpa penundaan yang signifikan kepada pihak ketiga melalui suatu kesepakatan penyerahan dan salah satu diantara (a) Perusahaan secara substansial memindahkan seluruh risiko dan manfaat atas kepemilikan aset keuangan tersebut, atau (b) Perusahaan secara substansial tidak memindahkan dan tidak memiliki seluruh risiko dan manfaat atas kepemilikan aset keuangan tersebut, namun telah memindahkan pengendalian atas aset tersebut.

- (i) the rights to receive cash flows from the asset have expired; or

- (ii) the Company has transferred its rights to receive cash flows from the asset or has assumed an obligation to pay the received cash flows in full without material delay to a third party under a "pass-through" arrangement, and either (a) the Company has transferred substantially all the risks and rewards of the asset, or (b) the Company has neither transferred nor retained substantially all the risks and rewards of the asset, but has transferred control of the asset.

Apabila Perusahaan mentransfer hak untuk menerima arus kas yang berasal dari aset keuangan atau mengadakan kesepakatan penyerahan, atau tidak mentransfer maupun tidak mempertahankan secara substansial seluruh risiko dan manfaat atas aset keuangan tersebut namun telah mentransfer pengendalian atas aset keuangan tersebut, maka suatu aset keuangan baru diakui oleh Perusahaan sebesar keterlibatannya yang berkelanjutan dengan aset keuangan tersebut.

Where the Company has transferred its rights to receive cash flows from a financial asset or has entered into a pass-through arrangement, or has neither transferred nor retained substantially all the risks and rewards of the financial asset but has transferred control of the financial asset, a new financial asset is recognized to the extent of the Company's continuing involvement in the asset.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

f. Instrumen Keuangan (lanjutan)

i) Aset Keuangan (lanjutan)

Keterlibatan berkelanjutan yang berbentuk pemberian jaminan atas aset yang ditransfer diukur sebesar jumlah terendah antara nilai aset yang ditransfer dan nilai maksimal dari pembayaran yang diterima yang mungkin harus dibayar kembali oleh Perusahaan. Dalam hal ini, Perusahaan juga mengakui liabilitas terkait. Aset yang ditransfer dan liabilitas terkait diukur atas dasar yang merefleksikan hak dan kewajiban Perusahaan yang ditahan.

Pada saat penghentian pengakuan atas aset keuangan secara keseluruhan, maka selisih antara nilai tercatat dan jumlah dari (i) pembayaran yang diterima, termasuk aset baru yang diperoleh dikurangi dengan liabilitas baru yang ditanggung, dan (ii) keuntungan atau kerugian kumulatif yang telah diakui secara langsung dalam ekuitas, harus diakui sebagai laba rugi.

Penurunan nilai.

Pada setiap akhir periode pelaporan, Perusahaan mengevaluasi apakah terdapat bukti yang objektif bahwa aset keuangan atau kelompok aset keuangan mengalami penurunan nilai.

Penurunan nilai atas aset keuangan atau kelompok aset keuangan dianggap telah terjadi, jika dan hanya jika, terdapat bukti yang obyektif mengenai penurunan nilai sebagai akibat dari satu atau lebih peristiwa yang terjadi setelah pengakuan awal aset tersebut ("peristiwa kerugian"), dan peristiwa kerugian tersebut berdampak pada estimasi arus kas masa depan aset keuangan atau kelompok aset keuangan yang dapat diestimasi secara andal.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT
ACCOUNTING POLICIES (continued)**

f. Financial instruments (continued)

i) Financial Assets (continued)

Continuing involvement that takes the form of a guarantee over the transferred asset is measured at the lower of the original carrying amount of the asset and the maximum amount of consideration received that the Company could be required to repay. In this case, the Company also recognizes an associated liability. The transferred asset and the associated liability are measured on a basis that reflects the rights and obligations that the Company has retained.

On derecognition of a financial asset in its entirety, the difference between the carrying amount and the sum of (i) the consideration received, including any new asset obtained less any new liability assumed, and (ii) any cumulative gain or loss that has been recognized directly in equity, is recognized as profit or loss.

Impairment

At the end of each reporting period, the Company assesses whether there is any objective evidence that a financial asset or a group of financial assets is impaired.

A financial asset or a group of financial assets is deemed to be impaired if, and only if, there is an objective evidence of impairment as a result of one or more events that has occurred after the initial recognition of the asset (an incurred "loss event") and that loss event has an impact on the estimated future cash flows of the financial asset or the group of financial assets that can be reliably estimated.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

f. Instrumen Keuangan (lanjutan)

i) Aset Keuangan (lanjutan)

Bukti penurunan nilai dapat meliputi indikasi pihak peminjam atau kelompok peminjam mengalami kesulitan keuangan signifikan, wanprestasi atau tunggakan pembayaran bunga atau pokok, terdapat kemungkinan bahwa pihak peminjam akan dinyatakan pailit atau melakukan reorganisasi keuangan lainnya, dan pada saat data yang dapat diobservasi mengindikasikan adanya penurunan yang dapat diukur atas estimasi arus kas masa depan, seperti meningkatnya tunggakan atau kondisi ekonomi yang berkorelasi dengan wanprestasi.

Untuk pinjaman yang diberikan dan piutang yang dicatat pada biaya perolehan diamortisasi, Perusahaan terlebih dahulu menentukan bahwa terdapat bukti objektif mengenai penurunan nilai secara individual atas aset keuangan yang signifikan secara individual, atau secara kolektif untuk aset keuangan yang tidak signifikan secara individual. Jika Perusahaan menentukan tidak terdapat bukti objektif mengenai penurunan nilai atas aset keuangan yang dinilai secara individual, terlepas aset keuangan tersebut signifikan atau tidak, maka aset tersebut dimasukkan ke dalam kelompok aset keuangan yang memiliki karakteristik risiko kredit yang sejenis dan menilai penurunan nilai kelompok tersebut secara kolektif. Aset yang penurunan nilainya dinilai secara individual dan untuk itu kerugian penurunan nilai diakui atau tetap diakui, tidak termasuk dalam penilaian penurunan nilai secara kolektif.

Jika pinjaman yang diberikan memiliki suku bunga variabel, maka tingkat diskonto yang digunakan untuk mengukur setiap kerugian penurunan nilai adalah suku bunga efektif yang berlaku.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT
ACCOUNTING POLICIES (continued)**

f. Financial instruments (continued)

i) Financial Assets (continued)

Evidence of impairment may include indications that the debtors or a group of debtors is experiencing significant financial difficulty, default or delinquency in interest or principal payments, the probability that they will enter bankruptcy or other financial reorganization, and when observable data indicate that there is a measurable decrease in the estimated future cash flows, such as changes in arrears or economic conditions that correlate with defaults.

For loans and receivables carried at amortized cost, the Company first assesses whether objective evidence of impairment exists individually for financial assets that are individually significant, or collectively for financial assets that are not individually significant. If the Company determines that no objective evidence of impairment exists for an individually assessed financial asset, whether significant or not, the asset is included in a group of financial assets with similar credit risk characteristics and collectively assessed for impairment. Assets that are individually assessed for impairment and for which an impairment loss is or continues to be recognized are not included in a collective assessment of impairment.

If a loan has a variable interest rate, the discount rate for measuring impairment loss is the current effective interest rate

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT
ACCOUNTING POLICIES (continued)**

f. Instrumen Keuangan (lanjutan)

f. Financial instruments (continued)

i) Aset Keuangan (lanjutan)

i) Financial Assets (continued)

Jika terdapat bukti objektif bahwa kerugian penurunan nilai telah terjadi, jumlah kerugian tersebut diukur sebagai selisih antara nilai tercatat aset dengan nilai kini estimasi arus kas masa datang (tidak termasuk kerugian kredit di masa mendatang yang belum terjadi). Nilai kini estimasi arus kas masa datang didiskonto dengan menggunakan suku bunga efektif awal dari aset keuangan tersebut.

If there is objective evidence that an impairment loss has occurred, the amount of the loss is measured as the difference between the asset's carrying amount and the present value of estimated future cash flows (excluding future expected credit losses that have not yet been incurred). The present value of the estimated future cash flows is discounted at the financial asset's original effective interest rate.

Nilai tercatat atas aset keuangan dikurangi melalui penggunaan pos penyisihan kerugian penurunan nilai dan jumlah kerugian yang terjadi diakui sebagai laba rugi. Pendapatan bunga selanjutnya diakui sebesar nilai tercatat yang diturunkan nilainya berdasarkan tingkat suku bunga yang digunakan untuk mendiskontokan arus kas masa depan untuk pengukuran rugi penurunan nilai. Pinjaman yang diberikan dan piutang beserta dengan penyisihan terkait dihapuskan jika tidak terdapat kemungkinan yang realistis atas pemulihan di masa mendatang dan seluruh agunan telah terealisasi atau dialihkan kepada Perusahaan. Jika, pada tahun berikutnya, nilai estimasi kerugian penurunan nilai aset keuangan bertambah atau berkurang karena peristiwa yang terjadi setelah penurunan nilai diakui, maka kerugian penurunan nilai yang diakui sebelumnya bertambah atau berkurang dengan menyesuaikan pos penyisihan kerugian penurunan nilai. Pemulihan tidak akan menghasilkan nilai tercatat dari aset keuangan melebihi biaya perolehan yang diamortisasi, jika penurunan nilai tidak diakui pada saat penurunan nilai tersebut dipulihkan.

The carrying amount of the financial asset is reduced through the use of an allowance for impairment account and the amount of the loss is recognized as profit or loss. Interest income continues to be accrued on the reduced carrying amount based on the rate of interest used to discount future cash flows for the purpose of measuring impairment loss. Loans and receivables, together with the associated allowances, are written off when there is no realistic prospect of future recovery and all collateral has been realized or has been transferred to the Company. If, in a subsequent year, the amount of the estimated impairment loss increases or decreases because of an event occurring after the impairment was recognized, the previously recognized impairment loss is increased or reduced by adjusting the allowance for impairment account. The reversal shall not result in a carrying amount of the financial assets that exceeds what the amortized cost would have been had the impairment not been recognized at the date the impairment is reversed.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

f. Instrumen Keuangan (lanjutan)

i) Aset Keuangan (lanjutan)

Jika di masa mendatang penghapusan tersebut dapat dipulihkan, maka jumlah pemulihan tersebut diakui sebagai laba rugi.

(ii) Liabilitas keuangan

Pengakuan dan pengukuran awal

Liabilitas keuangan diklasifikasikan sebagai liabilitas keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui laba rugi atau liabilitas keuangan pada biaya perolehan diamortisasi. Perusahaan menentukan klasifikasi liabilitas keuangan mereka pada saat pengakuan awal.

Liabilitas keuangan awalnya diukur sebesar nilai wajarnya. Biaya transaksi yang dapat diatribusikan secara langsung dengan perolehan liabilitas keuangan (selain liabilitas keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui laba rugi) ditambahkan atau dikurangkan dari nilai wajar liabilitas keuangan, yang sesuai, pada pengakuan awal. Biaya transaksi yang dapat diatribusikan secara langsung dengan perolehan liabilitas keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui laba rugi langsung diakui dalam laba rugi.

Liabilitas keuangan Perusahaan terdiri dari utang usaha, utang lain-lain, beban akrual dan liabilitas sewa diklasifikasikan sebagai liabilitas keuangan yang diukur dengan biaya diamortisasi. Perusahaan tidak memiliki liabilitas keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui laba rugi.

Pengukuran selanjutnya

Setelah pengakuan awal, liabilitas keuangan yang dikenakan bunga diukur pada biaya perolehan diamortisasi dengan menggunakan metode SBE.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

f. Financial instruments (continued)

i) Financial Assets (continued)

If a future write-off is later recovered, the recovery is recognized as profit or loss.

(ii) Financial liabilities

Initial recognition and measurement

Financial liabilities are classified as financial liabilities at fair value through profit or loss or financial liabilities at amortized cost. The Company determines the classification of its financial liabilities at initial recognition.

Financial liabilities are initially measured at fair value. Transaction costs that are directly attributable to the acquisition of financial liabilities (other than financial liabilities at fair value through profit or loss) are added to or deducted from the fair value of the financial liabilities, as appropriate, on initial recognition. Transaction costs directly attributable to the acquisition of financial liabilities at fair value through profit or loss are recognized immediately in profit or loss.

The Company's financial liabilities consist of trade payables, other payables, accrued expenses and lease liabilities are classified as financial liabilities at amortized cost. The Company has no financial liabilities measured at fair value through profit or loss.

Subsequent measurement

After initial recognition, interest-bearing financial liabilities are subsequently measured at amortized cost using the EIR method.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

f. Instrumen Keuangan (lanjutan)

ii) Liabilitas Keuangan (lanjutan)

Pada tanggal pelaporan, akrual beban bunga dicatat secara terpisah dari pokok pinjaman terkait dalam bagian liabilitas jangka pendek. Keuntungan atau kerugian harus diakui dalam laba rugi ketika liabilitas tersebut dihentikan pengakuannya serta melalui proses amortisasi SBE.

Biaya perolehan diamortisasi dihitung dengan mempertimbangkan diskonto atau premium atas perolehan dan komisi atau biaya yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari SBE. Amortisasi SBE dicatat sebagai "Beban Keuangan" dalam laba rugi.

(iii) Saling hapus instrumen keuangan

Aset keuangan dan liabilitas keuangan disalinghapuskan dan nilai netonya disajikan dalam laporan posisi keuangan jika Perusahaan memiliki hak yang dapat dipaksakan secara hukum untuk melakukan saling hapus atas jumlah yang telah diakui; dan berintens untuk menyelesaikan secara neto atau untuk merealisasikan aset dan menyelesaikan liabilitasnya secara simultan. Hak saling hapus harus ada pada saat ini daripada bersifat kontingen atas terjadinya suatu peristiwa di masa depan dan harus dieksekusi oleh pihak lawan, baik dalam situasi bisnis normal dan dalam peristiwa gagal bayar, peristiwa kepailitan, atau kebangkrutan.

(iv) Nilai wajar instrumen keuangan

Nilai wajar instrumen keuangan yang secara aktif diperdagangkan di pasar aktif pada setiap tanggal pelaporan ditentukan dengan mengacu pada kuotasi harga pasar atau harga pedagang efek (harga penawaran untuk posisi beli dan harga permintaan untuk posisi jual), tanpa adanya pengurangan atas biaya transaksi. Untuk instrumen keuangan yang tidak diperdagangkan di pasar aktif, nilai wajar ditentukan dengan menggunakan teknik

2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

f. Financial instruments (continued)

ii) Financial Liabilities (continued)

At the reporting dates, accrued interest expenses is recorded separately from the associated borrowings within the current liabilities section. Gains and losses are recognized in profit or loss when the liabilities are derecognized as well as through the EIR amortisation process.

Amortized cost is calculated by taking into account any discount or premium on acquisition and fee or costs that are an integral part of the EIR. The EIR amortisation is included in "Finance Costs" in profit or loss.

(iii) Offsetting of financial instruments

Financial assets and financial liabilities are offset and the net amount presented in the statement of financial position when the Company has a legally enforceable right to set off the recognized amounts; and intends either to settle on a net basis, or to realise the asset and settle the liability simultaneously. A right to offset must be available today rather than being contingent on a future event and must be exercisable by any of the counterparties, both in the normal course of business and in the event of default, insolvency, or bankruptcy.

(iv) Fair value of financial instruments

The fair value of financial instruments that are traded in active markets at each reporting date is determined by reference to quoted market prices or dealer price quotation (bid price for long position and ask price for short position), without any deduction for transaction costs. For financial instruments where there is no active market, fair value is determined using valuation techniques.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

penilaian.
**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

f. Instrumen Keuangan (lanjutan)

f. Financial instruments (continued)

ii) Liabilitas Keuangan (lanjutan)

ii) Financial Liabilities (continued)

Teknik penilaian tersebut meliputi penggunaan transaksi pasar terkini yang dilakukan secara wajar, referensi atas nilai wajar terkini dari instrumen lain yang secara substansial sama, analisis arus kas yang didiskonto, atau model penilaian lainnya.

Such techniques include recent arm's-length market transactions, referring to the current fair value of another instrument that is substantially the same, discounted cash flows analysis, or other valuation models.

g. Beban dibayar di muka

Beban dibayar di muka dibebankan selama masa manfaat atau kontrak masing-masing biaya dengan menggunakan metode garis lurus atau menggunakan dasar sistematis lainnya yang dapat lebih mencerminkan pola waktu dari manfaat aset yang dinikmati.

g. Prepaid expenses

Prepaid expenses are recognized as expenses over their beneficial or contract periods using the straight-line method or using other systematic basis which represents more the time pattern of the user's benefit of the asset.

h. Aset Tetap

Perusahaan menerapkan PSAK No. 16 (Revisi 2014) "Aset Tetap".

h. Fixed assets

The Company applied PSAK No. 16 (Revised 2014) "Fixed Assets".

Seluruh aset tetap awalnya diakui sebesar biaya perolehan, yang terdiri atas harga perolehan dan biaya-biaya tambahan yang dapat diatribusikan langsung untuk membawa aset ke lokasi dan kondisi yang diinginkan supaya aset tersebut siap digunakan sesuai dengan maksud manajemen.

All fixed assets are initially recognized at cost, which comprises their purchase price and any costs directly attributable in bringing the assets to the location and condition necessary for them to be capable of operating in the manner intended by management.

Biaya perolehan termasuk biaya penggantian bagian aset tetap saat biaya tersebut terjadi, jika memenuhi kriteria pengakuan.

Such cost includes the cost of replacing part of the fixed assets when that cost is incurred, if the recognition criteria are met.

Setelah pengakuan awal, aset tetap dinyatakan pada biaya perolehan dikurangi akumulasi penyusutan dan penyesihan penurunan nilai.

Subsequent to initial recognition, fixed assets are carried at cost less any subsequent accumulated depreciation and impairment losses.

Biaya perbaikan yang signifikan diakui ke dalam jumlah tercatat aset tetap sebagai suatu penggantian jika memenuhi kriteria pengakuan. Semua biaya pemeliharaan dan perbaikan yang tidak memenuhi kriteria pengakuan diakui dalam laba rugi pada saat terjadinya.

The cost of major inspections is recognized in the carrying amount of the fixed asset as a replacement if the recognition criteria are met. All repairs and maintenance costs that do not meet the recognition criteria are recognized in profit or loss as incurred.

Suku cadang utama dan peralatan siap pakai diklasifikasikan sebagai aset tetap bila diperkirakan akan digunakan dalam operasi selama lebih dari 1 (satu) tahun.

Major spare parts and stand-by equipment are classified as fixed assets when they are expected to be used in operations for more than 1 (one) year.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

h. Aset Tetap (lanjutan)

Penyusutan dimulai pada saat aset telah siap digunakan dan dihitung dengan menggunakan metode garis lurus selama taksiran masa manfaat aset sebagai berikut:

	<u>Tahun/Years</u>
Bangunan fasilitas pelabuhan	10-30
Alat-alat fasilitas pelabuhan	5-10
Instalasi fasilitas pelabuhan	4-10
Jalan dan bangunan	10-25
Peralatan	4-5
Kendaraan	5
Emplasemen	3-25

Aset dalam pembangunan dicatat sebesar biaya perolehan, yang mencakup kapitalisasi biaya pinjaman dan biaya-biaya lainnya yang terjadi sehubungan dengan pendanaan aset dalam pembangunan tersebut. Akumulasi biaya perolehan akan direklasifikasi ke akun aset tetap yang sesuai pada saat konstruksi telah selesai dan tersedia untuk digunakan. Aset dalam pembangunan tidak disusutkan karena belum tersedia untuk digunakan.

Jumlah tercatat aset tetap dihentikan pengakuannya pada saat dilepaskan atau saat tidak ada manfaat ekonomis masa depan yang diharapkan dari penggunaan atau pelepasannya. Laba atau rugi yang timbul dari penghentian pengakuan aset (dihitung sebagai perbedaan antara jumlah neto hasil pelepasan dan jumlah tercatat dari aset) diakui dalam laba rugi pada tahun aset tersebut dihentikan pengakuannya.

Pada setiap akhir periode pelaporan, nilai residu, masa manfaat dan metode penyusutan dievaluasi dan jika diperlukan, disesuaikan secara prospektif. Perusahaan melakukan uji penurunan nilai aset tetap bila terdapat indikasi bahwa nilai tercatat mungkin tidak dapat seluruhnya terealisasi.

Aset tetap operasi bersama dinyatakan berdasarkan biaya perolehan setelah dikurangi akumulasi penyusutan dan disusutkan dengan menggunakan metode garis lurus berdasarkan taksiran masa manfaat ekonomis yang sama dengan aset tetap.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

h. Fixed Assets (continued)

Depreciation starts when the asset is already available for use and is computed using the straight-line method based on the estimated useful life of the asset as follows:

<i>Building and port facilities</i>
<i>Port facilities equipments</i>
<i>Port facilities installation</i>
<i>Road and building</i>
<i>Equipment</i>
<i>Vehicles</i>
<i>Emplacement</i>

Construction in progress is stated at cost, including capitalized borrowing costs and other charges incurred in connection with the financing of the construction in progress. The accumulated costs will be reclassified to the appropriate fixed assets account when the construction is completed and available for use. Construction in progress is not depreciated as it is not yet available for use.

The carrying amount of fixed asset is derecognized upon disposal or when no future economic benefits are expected from its use or disposal. Any gain or loss arising from derecognition of the asset (calculated as the difference between the net disposal proceeds and the carrying amount of the asset) is included in profit or loss in the year in which the asset is derecognized.

At each end of reporting period, the residual values, useful lives and depreciation methods are reviewed, and adjusted prospectively, if appropriate. The Company conducts impairment test for the fixed assets when there is any indication that the carrying values may not be fully recoverable.

Joint operation fixed assets are stated at cost less accumulated depreciation and are depreciated using the straight-line method over the estimated useful lives of similar fixed assets.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

i. Aset tak berwujud

Perusahaan menerapkan PSAK No. 19 (Revisi 2015) "Aset Takberwujud".

Aset takberwujud diakui jika Perusahaan kemungkinan besar akan memperoleh manfaat ekonomis masa depan dari aset takberwujud tersebut dan biaya aset tersebut dapat diukur dengan andal.

Aset takberwujud diamortisasi selama umur manfaat ekonomi aset dan dievaluasi apabila terdapat indikator adanya penurunan nilai untuk aset takberwujud. Periode dan metode amortisasi untuk aset takberwujud direvisi setidaknya setiap akhir tahun tutup buku.

Aset takberwujud dihentikan pengakuannya pada saat; i) dilepaskan atau ii) ketika tidak ada manfaat ekonomis di masa depan yang dapat diharapkan dari penggunaan atau penjualan aset tersebut.

Aset takberwujud Perusahaan berupa tata kelola perusahaan dan piranti lunak.

j. Pengaturan bersama

Perusahaan menerapkan PSAK No. 66 "Pengaturan Bersama".

Perusahaan merupakan pihak dalam pengaturan bersama apabila terdapat pengaturan kontraktual yang memberikan pengendalian bersama atas aktivitas relevan kepada Perusahaan dan minimal satu pihak lainnya. Pengendalian bersama diuji dengan prinsip yang sama dengan penilaian pengendalian atas anak perusahaan.

Perusahaan mengklasifikasikan kepentingannya dalam pengaturan bersama sebagai berikut:

- Ventura bersama: ketika Perusahaan memiliki hak hanya pada net aset dari pengaturan bersama
- Operasi bersama: ketika Perusahaan memiliki hak atas aset dan kewajiban atas liabilitas yang terkait dengan pengaturan bersama.

Dalam melakukan penilaian klasifikasi kepentingan dalam pengaturan bersama, Perusahaan mempertimbangkan hal-hal berikut:

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

i. Intangible asset

The Company applied PSAK No. 19 (Revised 2015) "Intangible Assets".

Intangible assets are recognized if the Company will obtain useful economic benefit from the intangible assets and the cost of assets can be reliably measured.

An intangible asset is amortized over the asset's useful economic life and assessed for impairment whenever there is an indication that the intangible asset may be impaired. The amortization period and the amortization method for an intangible asset are reviewed at least at each financial year end.

An intangible asset shall be derecognized; i) on disposal; or ii) when no future economic benefits are expected from its use or disposal.

Intangible assets of the Company in form of corporate governance and softwares.

j. Joint arrangements

The Company applied PSAK No. 66 "Joint Arrangements".

The Company is a party to a joint arrangement when there is a contractual arrangement that confers joint control over the relevant activities of the arrangement to the Company and at least one other party. Joint control is assessed under the same principles as control over subsidiaries.

The Company classifies its interests in joint arrangements as either:

- Joint ventures: where the Company has rights to only the net assets of the joint arrangement
- Joint operations: where the Company has both the rights to assets and obligations for the liabilities of the joint arrangement.

In assessing the classification of interests in joint arrangements, the Company considers:

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

j. Pengaturan bersama (lanjutan)

- Struktur pengaturan bersama
- Bentuk hukum pengaturan bersama apabila dibentuk melalui kendaraan terpisah
- Persyaratan pengaturan kontraktual
- Ketika relevan, fakta dan keadaan lain (termasuk semua perjanjian kontraktual lainnya).

Perusahaan mencatat kepentingannya dalam operasi bersama dengan mengakui hak atas aset, kewajiban atas liabilitas, pendapatan dan beban sesuai dengan ketentuan hak dan kewajiban dalam ketentuan kontraktual.

k. Penurunan nilai aset nonkeuangan

Perusahaan menerapkan PSAK No. 48 (Revisi 2014) "Penurunan Nilai Aset".

Pada setiap akhir periode pelaporan, Perusahaan menilai apakah terdapat indikasi suatu aset mengalami penurunan nilai. Jika terdapat indikasi tersebut, atau apabila pengujian tahunan atas penurunan nilai aset tertentu disyaratkan, maka Perusahaan membuat estimasi atas jumlah perusahaan terpulihkan aset tersebut.

Jumlah terpulihkan suatu aset adalah jumlah yang lebih tinggi antara nilai wajar aset atau unit penghasil kas dikurangi biaya untuk menjual, dengan nilai pakainya, dan ditentukan secara individual, kecuali apabila aset tersebut tidak menghasilkan arus kas masuk yang sebagian besar independen dari aset atau kelompok aset lain. Jika nilai tercatat aset lebih besar daripada nilai terpulihkannya, maka aset tersebut dianggap mengalami penurunan nilai dan nilai tercatat aset diturunkan menjadi sebesar nilai terpulihkannya.

Pada setiap akhir periode pelaporan, Perusahaan menilai apakah terdapat indikasi bahwa rugi penurunan nilai yang telah diakui dalam periode sebelumnya mungkin tidak ada lagi atau mungkin telah menurun. Jika indikasi tersebut ditemukan, maka Perusahaan mengestimasi jumlah terpulihkan aset tersebut. Rugi penurunan nilai yang telah diakui dalam periode sebelumnya dibalik hanya jika terdapat perubahan asumsi-asumsi yang digunakan untuk menentukan jumlah terpulihkan aset tersebut sejak rugi penurunan nilai terakhir diakui.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

j. Joint arrangements (continued)

- The structure of the joint arrangement
- The legal form of joint arrangements structured through a separate vehicle
- The contractual terms of the joint arrangement agreement
- Any other facts and circumstances (including any other contractual arrangements)

The Company accounts for its interests joint operations by recognising its share of assets, liabilities, revenues and expenses in accordance with its contractually conferred rights and obligations.

k. Impairment of non-financial assets

The Company applied PSAK No. 48 (Revised 2014) "Impairment of Assets".

At each end of reporting period, the Company assesses whether there is any indication that an asset may be impaired. If any such indication exists, or when annual impairment testing for certain asset is required, the Company makes an estimate of the asset's recoverable amount.

An asset's recoverable amount is the higher of an asset's or cash generating unit's fair value less costs to sell, and its value in use, and is determined for an individual asset, unless the asset does not generate cash inflows that are largely independent of those from other assets or groups of assets. Where the carrying amount of an asset exceeds its recoverable amount, the asset is considered impaired and is written down to its recoverable amount.

At each end of reporting period, the Company assesses whether there is any indication that previously recognized impairment losses recognized for an asset may no longer exist or may have decreased. If such indication exists, the Company estimates the asset's recoverable amount. A previously recognized impairment loss for an asset is reversed only if there has been a change in the assumptions used to determine the asset's recoverable amount since the last impairment loss was -

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

k. Penurunan nilai aset nonkeuangan (lanjutan)

**k. Impairment of non-financial assets
(continued)**

Dalam hal ini, jumlah tercatat aset dinaikkan ke jumlah terpulihkannya. Pembalikan tersebut dibatasi sehingga jumlah tercatat aset tidak melebihi jumlah terpulihkannya maupun jumlah tercatat neto setelah penyusutan, seandainya tidak ada rugi penurunan nilai yang telah diakui untuk aset tersebut pada periode sebelumnya. Pembalikan rugi penurunan nilai diakui pada laba rugi. Setelah pembalikan tersebut, penyusutan aset tersebut disesuaikan di periode mendatang untuk mengalokasikan jumlah tercatat aset yang direvisi, dikurangi nilai sisanya, dengan dasar yang sistematis selama sisa masa manfaatnya.

recognized. If that is the case, the carrying amount of the asset is increased to its recoverable amount. The reversal is limited so that the carrying amount of the assets does not exceed its recoverable amount, nor exceed the carrying amount that would have been determined, net of depreciation, had no impairment loss been recognized for the asset in prior periods. Reversal of an impairment loss is recognized in profit or loss. After such a reversal, the depreciation charge on such asset is adjusted in future periods to allocate the asset's revised carrying amount, less any residual value, on a systematic basis over its remaining useful life.

l. Provisi

l. Provisions

Perusahaan menerapkan PSAK No. 57 (Revisi 2015) "Provisi, Liabilitas Kontijensi dan Aset Kontijensi".

The Company applied PSAK No. 57 (Revised 2015) "Provision, Contingent Liabilities and Contingent Assets".

Provisi diakui jika Perusahaan memiliki kewajiban kini (baik bersifat hukum maupun bersifat konstruktif) yang akibat peristiwa masa lalu besar kemungkinannya penyelesaian kewajiban tersebut mengakibatkan arus keluar sumber daya yang mengandung manfaat ekonomi dan estimasi yang andal mengenai jumlah kewajiban tersebut dapat dibuat.

Provisions are recognized when the Company has a present obligation (legal or constructive) where, as a result of a past event, it is probable that an outflow of resources embodying economic benefits will be required to settle the liabilities and a reliable estimate can be made of the amount of the liabilities.

Provisi ditelaah pada setiap akhir periode pelaporan dan disesuaikan untuk mencerminkan estimasi kini terbaik. Jika tidak lagi terdapat kemungkinan arus keluar sumber daya yang mengandung manfaat ekonomi untuk menyelesaikan kewajiban tersebut, provisi dibatalkan.

Provisions are reviewed at each end of reporting period and adjusted to reflect the current best estimates. If it is no longer probable that an outflow of resources embodying economic benefits will be required to settle the liabilities, the provision is reversed.

m. Perpajakan

m. Taxation

Perusahaan menerapkan PSAK No. 46 (Revisi 2014) "Pajak Penghasilan".

The Company applied PSAK No. 46 (Revised 2014) "Income Taxes".

Pajak Final

Final Tax

Peraturan perpajakan di Indonesia mengatur beberapa jenis penghasilan dikenakan pajak bersifat final. Pajak final yang dikenakan atas nilai bruto transaksi tetap dikenakan walaupun atas transaksi tersebut pelaku transaksi mengalami kerugian.

Tax regulation in Indonesia determined that certain taxable income is subject to final tax. Final tax applied to the gross value of transactions is applied even when the parties carrying the transaction recognizing losses.

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

m. Perpajakan (lanjutan)

Perusahaan menyajikan beban pajak final atas pendapatan keuangan dan sewa sebagai bagian dari beban operasi lainnya dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain.

Pajak Kini

Aset dan liabilitas pajak kini untuk tahun berjalan diukur sebesar jumlah yang diharapkan dapat direstitusi dari atau dibayarkan kepada otoritas perpajakan.

Beban pajak kini ditentukan berdasarkan laba kena pajak tahun berjalan yang dihitung berdasarkan tarif pajak yang berlaku.

Kekurangan/kelebihan pembayaran pajak penghasilan dicatat sebagai bagian dari "Pajak Penghasilan Badan - Kini" dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain. Perusahaan juga menyajikan bunga/denda, jika ada, sebagai bagian dari "Pajak Penghasilan Badan - Kini".

Koreksi terhadap liabilitas perpajakan diakui pada saat surat ketetapan pajak diterima atau, jika diajukan keberatan, pada saat keputusan atas keberatan ditetapkan.

Pajak Tangguhan

Aset dan liabilitas pajak tangguhan diakui menggunakan metode liabilitas atas konsekuensi pajak pada masa mendatang yang timbul dari perbedaan jumlah tercatat aset dan liabilitas menurut laporan keuangan dengan dasar pengenaan pajak aset dan liabilitas pada setiap tanggal pelaporan.

Jumlah tercatat aset pajak tangguhan ditelaah ulang pada akhir setiap periode pelaporan dan diturunkan apabila laba fiskal mungkin tidak memadai untuk mengkompensasi sebagian atau semua manfaat aset pajak tangguhan tersebut. Pada akhir setiap periode pelaporan, Perusahaan menilai kembali aset pajak tangguhan yang tidak diakui. Perusahaan mengakui aset pajak tangguhan yang sebelumnya tidak diakui apabila besar kemungkinan bahwa laba fiskal pada masa depan akan tersedia untuk pemulihannya.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

m. Taxation (continued)

The Company present the final tax expense arising from finance income and rent as part of operating expenses in the statements of profit or loss and other comprehensive income.

Current Tax

Current income tax assets and liabilities for the current period are measured at the expected amount to be recovered from or paid to the taxation authority.

Current tax expense is determined based on the taxable profit for the year computed using the prevailing tax rates.

Underpayment/overpayment of income tax are presented as part of "Corporate Income Tax - Current" in the statements of profit or loss and other comprehensive income. The Company also presented interest/penalty, if any, as part of "Corporate Income Tax - Current".

Amendments to tax obligations are recorded when a tax assessment letter is received or, if appealed against, when the result of the appeal is determined.

Deferred Tax

Deferred tax assets and liabilities are recognized using the liability method for the future tax consequences attributable to differences between the carrying amounts of existing assets and liabilities in the financial statements and their respective tax bases at each reporting date.

The carrying amount of a deferred tax asset is reviewed at the end of each reporting period and reduced to the extent that it is no longer probable that sufficient taxable profit will be available to allow the benefit of part or all of that deferred tax asset to be utilized. At the end of each reporting period, the Company reassesses unrecognized deferred tax assets. The Company recognizes a previously unrecognized deferred tax assets to the extent that it has become probable that future taxable profit will allow the deferred tax assets to be recovered.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

m. Perpajakan (lanjutan)

Liabilitas pajak tangguhan diakui untuk semua perbedaan temporer kena pajak dan aset pajak tangguhan diakui untuk perbedaan temporer yang boleh dikurangkan dan akumulasi rugi fiskal, sepanjang besar kemungkinan perbedaan temporer yang boleh dikurangkan dan akumulasi rugi fiskal tersebut dapat dimanfaatkan untuk mengurangi laba kena pajak pada masa depan.

Pajak tangguhan dihitung dengan menggunakan tarif pajak yang berlaku atau secara substansial telah berlaku pada tanggal pelaporan. Perubahan nilai tercatat aset dan liabilitas pajak tangguhan yang disebabkan oleh perubahan tarif pajak dibebankan pada usaha periode berjalan, kecuali untuk transaksi-transaksi yang sebelumnya telah langsung dibebankan atau dikreditkan ke ekuitas.

Aset dan liabilitas pajak tangguhan disajikan secara saling hapus dalam laporan posisi keuangan.

**n. Pengakuan pendapatan dan beban
Sebelum 1 Januari 2020**

Pendapatan dari penjualan jasa diakui dalam laba rugi pada saat jasa diberikan. Untuk penjualan jasa yang mengacu pada tingkat penyelesaian dari transaksi pada tanggal pelaporan, tingkat penyelesaian transaksi ditentukan dengan memperhatikan survei pekerjaan yang telah dilaksanakan.

Pendapatan dari penjualan jasa diakui pada saat terpenuhinya seluruh kondisi berikut:

- jumlah pendapatan dapat diukur secara besar kemungkinan manfaat ekonomi sehubungan dengan transaksi tersebut
- tingkat penyelesaian dari suatu transaksi pada tanggal pelaporan dapat diukur secara andal; dan
- biaya yang timbul untuk transaksi dan

Bila hasil transaksi penjualan jasa tidak dapat diestimasi dengan andal, pendapatan yang diakui hanya sebesar beban yang telah diakui yang dapat diperoleh kembali. Taksiran rugi pada jasa segera diakui dalam laba rugi.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

m. Taxation (continued)

Deferred tax liabilities are recognized for all taxable temporary differences and deferred tax assets are recognized for deductible temporary differences and accumulated fiscal losses to the extent that it is probable that taxable profit will be available in future years against which the deductible temporary differences and accumulated fiscal losses can be utilized.

Deferred tax is calculated at the tax rates that have been enacted or substantively enacted at the reporting date. Changes in the carrying amount of deferred tax assets and liabilities due to a change in tax rates are charged to current period operations, except to the extent that they relate to items previously charged or credited to equity.

Deferred tax assets and liabilities are offset in the statements of financial position.

**n. Revenue and expense recognition
Before January 1, 2020**

Revenue from sales of services is recognized in profit or loss when the services are rendered. For sales of services in which the service are rendered by reference to the stage of completion of the transaction at the reporting date, the stage of completion is assessed by reference to surveys of work performed.

Revenue from rendering of services is recognized when all of the following conditions are met:

- the amount of revenue can be measured
- it is probable that the economic benefits
- the stage of completion of the transaction at the reporting date can be measured reliably; and
- the costs incurred for the transaction and the costs to complete the transaction can be measured reliably.

When the outcome of a transaction involving the rendering of services cannot be estimated reliably, revenue is recognized only to the extent of the expenses recognized that are recoverable. An expected loss on a service is recognized immediately in profit or loss

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

n. Pengakuan pendapatan dan beban (lanjutan)

**n. Revenue and expense recognition
(continued)**

Beban diakui pada saat terjadinya (asas akrual).

Expenses are recognized when they are incurred (accrual basis).

Setelah 1 Januari 2020

After January 1, 2020

Dalam menentukan pengakuan pendapatan, Perusahaan melakukan analisa transaksi melalui lima langkah analisa berikut:

In determining revenue recognition, the Company perform analysis transaction through the following five steps of assessment:

Pendapatan dari penjualan jasa diakui pada saat terpenuhinya seluruh kondisi berikut:

Revenue from rendering of services is recognized when all of the following conditions are met:

1. Mengidentifikasi kontrak dengan pelanggan, dengan kriteria sebagai berikut:
 - Kontrak telah disetujui oleh pihak-pihak terkait dalam kontrak;
 - Perusahaan bisa mengidentifikasi hak dari pihak-pihak terkait dan jangka waktu pembayaran dari barang atau jasa yang akan dialihkan;
 - Kontrak memiliki substansi komersial; dan
 - Besar kemungkinan Perusahaan akan menerima imbalan atas barang atau jasa yang dialihkan.
2. Mengidentifikasi kewajiban pelaksanaan dalam kontrak, untuk menyerahkan barang atau jasa yang memiliki karakteristik yang berbeda ke pelanggan.
3. Menentukan harga transaksi, setelah dikurangi diskon, retur, insentif penjualan, pajak penjualan barang mewah, pajak pertambahan nilai dan pungutan ekspor, yang berhak diperoleh suatu entitas sebagai kompensasi atas penyerahkannya barang atau jasa yang dijanjikan ke pelanggan.
4. Mengalokasikan harga transaksi kepada setiap kewajiban pelaksanaan dengan menggunakan dasar harga jual dari setiap barang atau jasa yang dijanjikan di kontrak.

1. Identify contracts with customers with certain criteria as follows:
 - The contract has been agreed by the parties involved in the contract;
 - The Company can identify the rights of relevant parties and the term of payment for the goods or services to be transferred;
 - The contract has commercial substance; and
 - It is probable that the Company will receive benefits for the goods or services transferred.
2. Identify the performance obligations in the contract, to transfer distinctive goods or services to the customer.
3. Determine the transaction price, net of discounts, returns, sales incentives, luxury sales tax, value added tax and export duty, which an entity expects to be entitled in exchange for transferring promised goods or services to a customer.
4. Allocate the transaction price to each performance obligation on the basis of the selling prices of each goods or services promised in the contract.

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**
n. Pengakuan pendapatan dan beban (lanjutan)

5. Mengakui pendapatan ketika kewajiban

Pembayaran harga transaksi berbeda untuk setiap kontrak. Aset kontrak diakui apabila kewajiban pelaksanaan yang telah dipenuhi melebihi pembayaran yang dilakukan oleh pelanggan. Liabilitas kontrak diakui ketika pembayaran yang dilakukan oleh pelanggan melebihi kewajiban pelaksanaan yang telah dipenuhi. Aset kontrak disajikan dalam "Piutang usaha" dan liabilitas kontrak disajikan dalam "Pendapatan diterima dimuka".

Kriteria tertentu juga harus terpenuhi untuk setiap aktivitas Perusahaan seperti yang dijelaskan di bawah.

Pendapatan dari penjualan jasa diakui dalam laba rugi pada saat jasa diberikan. Untuk penjualan jasa yang mengacu pada tingkat penyelesaian dari transaksi pada tanggal pelaporan, tingkat penyelesaian transaksi ditentukan dengan memperhatikan survei pekerjaan yang telah dilaksanakan.

Pendapatan dari penjualan jasa diakui pada saat terpenuhinya seluruh kondisi berikut:

- jumlah pendapatan dapat diukur secara andal;
- besar kemungkinan manfaat ekonomi sehubungan dengan transaksi tersebut akan mengalir ke Perusahaan;
- tingkat penyelesaian dari suatu transaksi
- biaya yang timbul untuk transaksi dan biaya untuk menyelesaikan transaksi tersebut dapat diukur dengan andal.

Bila hasil transaksi penjualan jasa tidak dapat diestimasi dengan andal, pendapatan yang diakui hanya sebesar beban yang telah diakui yang dapat diperoleh kembali. Taksiran rugi pada jasa segera diakui dalam laba rugi.

Beban diakui pada saat terjadinya (asas akrual).

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

**n. Revenue and expense recognition
(continued)**

**5. Recognise revenue when performance
obligation is satisfied (over time or at a
point in time).**

Payment of the transaction price differs for each contracts. Contract asset is recognised when performance obligation satisfied is more than the payments by customer. Contract liability is recognised when the payments by customer is more than the performance obligation satisfied. Contract assets are presented under "Trade receivables" and contract liabilities are presented under "Deferred Income".

The specific criteria also must be met for each of the Company's activities as described below.

Revenue from sales of services is recognized in profit or loss when the services are rendered. For sales of services in which the service are rendered by reference to the stage of completion of the transaction at the reporting date, the stage of completion is assessed by reference to surveys of work performed.

Revenue from rendering of services is recognized when all of the following conditions are met:

- the amount of revenue can be measured
- it is probable that the economic benefits associated with the transaction will flow to
- the stage of completion of the transaction
- the costs incurred for the transaction and

When the outcome of a transaction involving the rendering of services cannot be estimated reliably, revenue is recognized only to the extent of the expenses recognized that are recoverable. An expected loss on a service is recognized immediately in profit or loss.

Expenses are recognized when they are incurred (accrual basis).

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

o. Informasi segmen

Perusahaan menerapkan PSAK No. 5 (Revisi 2015) "Segmen Operasi".

Segmen adalah bagian yang dapat dibedakan dari Perusahaan yang terlibat baik dalam menyediakan produk atau jasa tertentu (segmen usaha), maupun dalam menyediakan produk atau jasa dalam lingkungan ekonomi tertentu (segmen geografis), yang memiliki risiko dan imbalan yang berbeda dengan segmen lainnya.

Pendapatan, beban, hasil, aset dan liabilitas segmen mencakup item-item yang dapat diatribusikan langsung kepada suatu segmen serta hal-hal yang dapat dialokasikan dengan dasar yang sesuai kepada segmen tersebut.

p. Sewa

Sebelum 1 Januari 2020

Dalam menentukan apakah suatu perjanjian merupakan perjanjian sewa atau mengandung sewa adalah berdasarkan substansi dari perjanjian tersebut pada penetapan awal. Perjanjian dievaluasi apakah pemenuhannya tergantung kepada penggunaan aset atau aset-aset tertentu secara spesifik atau perjanjian mengalihkan hak untuk menggunakan aset atau aset-aset, walaupun hak tersebut tidak secara eksplisit disebutkan dalam perjanjian.

Perusahaan sebagai lessee

Sewa pembiayaan yang mengalihkan kepada Perusahaan secara substansial seluruh risiko dan manfaat yang terkait dengan kepemilikan aset dikapitalisasi pada awal masa sewa sebesar nilai wajar dari aset sewaan atau, jika lebih rendah, sebesar nilai kini dari pembayaran sewa minimum. Pembayaran sewa dipisahkan antara beban keuangan dan pengurangan liabilitas sewa, sedemikian rupa sehingga menghasilkan suatu suku bunga periodik yang konstan atas saldo liabilitas yang tersisa. Beban keuangan diakui sebagai beban pendanaan dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain.

o. Segment information

The Company applied PSAK No. 5 (Revised 2015) "Segment Operation".

A segment is a distinguishable component of the Company that is engaged either in providing certain products or services (business segment), or in providing products or services within a particular economic environment (geographical segment), which is subject to risks and rewards that are different from those of other segments.

Segment revenue, expenses, results, assets and liabilities include items directly attributable to a segment as well as those that can be allocated on a reasonable basis to that segment.

p. Lease

Before January 1, 2020

The determination of whether an arrangement is, or contains, a lease is based on the substance of the arrangement at the inception date. The arrangement is assessed for whether fulfillment of the arrangement is dependent on the use of a specific asset or assets or the arrangement conveys a right to use the asset or assets, even if that right is not explicitly specified in an arrangement.

Company as a lessee

A finance lease that transfers to the Company substantially all the risks and benefits incidental to ownership of the leased item is capitalized at the commencement of the lease at the fair value of the leased property or, if lower, at the present value of the minimum lease payments. Lease payments are apportioned between finance charges and reduction of the lease liability so as to achieve a constant rate of interest on the remaining balance of the liability. Finance charges are recognized as financing cost in the statements of profit or loss and other comprehensive income.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

p. Sewa (lanjutan)

Sebuah aset sewaan disusutkan selama masa manfaat dari aset tersebut. Tetapi, jika tidak terdapat kepastian memadai bahwa Perusahaan akan memperoleh kepemilikan diakhir masa sewa, maka aset disusutkan selama mana yang lebih pendek antara taksiran masa manfaat aset dan masa sewa.

p. Lease (continued)

A leased asset is depreciated over the useful life of the asset. However, if there is no reasonable certainty that the Company will obtain ownership by the end of the lease term, the asset is depreciated over the shorter of the estimated useful life of the asset and the lease term.

Pembayaran sewa operasi diakui sebagai beban usaha dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain secara garis lurus selama masa sewa.

Operating lease payments are recognized as an operating expense in the statements of profit or loss and other comprehensive income on a straight-line basis over the lease term.

Perusahaan sebagai lessor

Suatu sewa diklasifikasikan sebagai sewa pembiayaan jika sewa tersebut mengalihkan secara substansial seluruh risiko dan manfaat yang terkait dengan kepemilikan aset. Suatu sewa diklasifikasikan sebagai sewa operasional jika sewa tidak mengalihkan secara substansial seluruh risiko dan manfaat yang terkait dengan kepemilikan aset.

The Company as a lessor

Leases are classified as finance leases whenever the terms of the lease transfer substantially all the risks and rewards incidental to ownership. Leases are classified as operating leases if the lease does not transfer substantially all the risks and rewards incidental to ownership.

Dalam sewa operasi, Perusahaan tetap mengakui aset yang disewakan dalam laporan posisi keuangan sesuai dengan sifat dari aset tersebut. Biaya langsung awal sehubungan proses negosiasi sewa operasi ditambahkan ke jumlah tercatat aset yang disewakan dan diakui sebagai pendapatan selama masa sewa aset yang bersangkutan.

Under an operating lease, the Company presents assets subject to operating leases in the statement of financial position according to the nature of the asset. Initial direct costs incurred in negotiating an operating lease are added to the carrying amount of the leased asset and recognized over the lease term on the same basis as rental income.

Sewa kontinjen, jika ada, diakui sebagai pendapatan pada tahun terjadinya. Pendapatan sewa operasi diakui sebagai pendapatan dengan menggunakan metode garis lurus sepanjang masa sewanya.

Contingent rents, if any, are recognized as revenue in the years in which they are earned. Lease income from operating leases is recognized as income on a straight-line basis over the lease term.

Dalam sewa pembiayaan, lessor mengakui aset berupa piutang sewa pembiayaan di laporan posisi keuangan sebesar jumlah yang sama dengan investasi sewa neto tersebut.

In a finance lease, the lessor recognizes finance lease assets such as receivables in the statements of financial position at an amount equal to the net lease investment.

Sesudah 1 Januari 2020

After January 1, 2020

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

p. Sewa (lanjutan)

p. Lease (continued)

Mulai tanggal 1 Januari 2020, Perusahaan menerapkan PSAK 73 "Sewa", yang mensyaratkan pengakuan liabilitas sewa sehubungan dengan sewa yang sebelumnya diklasifikasikan sebagai "sewa operasi". Kebijakan ini berlaku untuk kontrak yang disepakati atau diamendemen, pada atau setelah 1 Januari 2020.

From 1 January 2020, the Company has adopted PSAK 73 "Leases", which sets the requirements for recognition of lease liabilities in relation to leases which had previously been classified as "operating leases". This policy is applied to contracts entered into or amended, on or after January 1, 2020.

Pada tanggal inisiasi suatu kontrak, Perusahaan menilai apakah suatu kontrak merupakan, atau mengandung, sewa. Suatu kontrak merupakan, atau mengandung, sewa jika kontrak tersebut memberikan hak untuk mengendalikan penggunaan suatu aset identifikasi selama suatu jangka waktu untuk dipertukarkan dengan imbalan. Untuk menilai apakah suatu kontrak memberikan hak untuk mengendalikan suatu aset identifikasi, Perusahaan menilai apakah:

At inception of a contract, the Company assesses whether a contract is, or contains, a lease. A contract is, or contains, a lease if the contract conveys the right to control the use of an identified asset for a period of time in exchange for consideration. To assess whether a contract conveys the right to control the use of an identified asset, the Company assesses whether:

- a) Kontrak melibatkan penggunaan suatu aset identifikasi - ini dapat ditentukan secara eksplisit atau implisit dan secara fisik dapat dibedakan atau mewakili secara substansial seluruh kapasitas aset yang secara fisik dapat dibedakan. Jika pemasok memiliki hak substitusi substantif, maka aset tersebut tidak teridentifikasi;
- b) Perusahaan memiliki hak untuk memperoleh secara substansial seluruh manfaat ekonomis dari penggunaan aset selama periode penggunaan; dan
- c) Perusahaan memiliki hak untuk mengarahkan penggunaan aset identifikasi. Perusahaan memiliki hak ini ketika hak pengambilan keputusan yang paling relevan untuk mengubah bagaimana dan untuk tujuan apa aset tersebut digunakan. Dalam kondisi tertentu di mana semua keputusan tentang bagaimana dan untuk tujuan apa aset digunakan telah ditentukan sebelumnya, Perusahaan memiliki hak untuk mengarahkan penggunaan aset tersebut jika:
 - Perusahaan memiliki hak untuk mengoperasikan aset; atau

- a) The contract involves the use of an identified asset - this may be specified explicitly or implicitly and should be physically distinct or represent substantially all of the capacity of a physically distinct asset. If the supplier has the substantive substitution right, then the asset is not identified;
- b) The Company has the right to obtain substantially all of the economic benefits from use of the asset throughout the period of use; and
- c) The Company has the right to direct the use of the identified asset. The Company has this right when it has the decision-making rights that are most relevant to changing how and for what purpose the asset is used. In certain circumstances where all the decisions about how and for what purpose the asset is used are predetermined, The Company has the right to direct the use of the asset if either:
 - The Company has the right to operate the asset; or

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

p. Sewa (lanjutan)

- Perusahaan mendesain aset dengan cara menetapkan sebelumnya bagaimana dan untuk tujuan apa aset akan digunakan.

Pada tanggal insepasi atau pada penilaian kembali atas kontrak yang mengandung sebuah komponen sewa, Perusahaan mengalokasikan imbalan dalam kontrak ke masing-masing komponen sewa berdasarkan harga tersendiri relatif dari komponen sewa dan harga tersendiri agregat dari komponen nonsewa.

Sesudah 1 Januari 2020 (lanjutan)

Pada tanggal permulaan sewa, Perusahaan mengakui aset hak-guna dan liabilitas sewa. Aset hak guna diukur pada biaya perolehan, dimana meliputi jumlah pengukuran awal liabilitas sewa yang disesuaikan dengan pembayaran sewa yang dilakukan pada atau sebelum tanggal permulaan, ditambah dengan biaya langsung awal yang dikeluarkan dan estimasi biaya yang akan dikeluarkan untuk membongkar dan memindahkan aset pendasar atau untuk merestorasi aset pendasar ke kondisi yang disyaratkan dan ketentuan sewa, dikurangi dengan insentif sewa yang diterima.

Aset hak-guna kemudian disusutkan menggunakan metode garis lurus dari tanggal permulaan hingga tanggal yang lebih awal antara akhir umur manfaat aset hak-guna atau akhir masa sewa.

Liabilitas sewa diukur pada nilai kini pembayaran sewa yang belum dibayar pada tanggal permulaan, didiskontokan dengan menggunakan suku bunga implisit dalam sewa atau jika suku bunga tersebut tidak dapat ditentukan, maka menggunakan suku bunga pinjaman inkremental. Pada umumnya, Perusahaan menggunakan suku bunga pinjaman inkremental sebagai tingkat bunga diskonto.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

p. Lease (continued)

- The Company designed the asset in a way that predetermines how and for what purpose the asset will be used.

At the inception or on reassessment of a contract that contains a lease component, the Company allocates the consideration in the contract to each lease component on the basis of the relative stand-alone prices and the aggregate stand-alone price of the non-lease components.

After January 1, 2020 (continued)

The Company recognises a right-of-use assets and a lease liability at the lease commencement date. The right-of-use assets is initially measured at cost, which comprises the initial amount of the lease liability adjusted for any lease payment made at or before the commencement date, plus any initial direct cost incurred and an estimate of costs to dismantle and remove the underlying asset or to restore the underlying asset to the condition required by the terms and conditions of the lease, less any lease incentives received.

The right-of-use assets is subsequently depreciated using the straight-line method from the commencement date to the earlier of the end of the useful life of the right-of-use assets or the end of the lease term.

The lease liability is initially measured at the present value of the lease payments that are not paid at the commencement date, discounted using the interest rate implicit in the lease or, if that rate cannot be readily determined, use the incremental borrowing rate. Generally, the Company uses its incremental borrowing rate as the discount rate.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

p. Sewa (lanjutan)

p. Lease (continued)

Pembayaran sewa yang termasuk dalam pengukuran liabilitas sewa meliputi pembayaran tetap, termasuk pembayaran tetap secara substansi dikurangi dengan piutang insentif sewa.

Lease payments included in the measurement of the lease liability comprise fixed payments, including in-substance fixed payments less any lease incentive receivable.

Setiap pembayaran sewa dialokasikan sebagai beban keuangan dan pengurangan liabilitas sehingga menghasilkan tingkat suku bunga yang konstan atas saldo liabilitas yang tersisa.

Each lease payment is allocated between finance charges and reduction of the lease liability so as to achieve a constant interest rate on the outstanding balance of the liabilities.

Sewa jangka pendek atau sewa aset bernilai rendah

Short term leases and leases of low-value assets

Perusahaan memilih untuk tidak mengakui aset hak-guna dan liabilitas sewa untuk sewa jangka-pendek yang memiliki masa sewa 12 bulan atau kurang dan sewa atas aset bernilai-rendah. Perusahaan mengakui pembayaran sewa terkait dengan sewa ini sebagai beban dengan dasar garis lurus selama masa sewa.

The Company has elected not to recognize right-of-use assets and lease liabilities for short-term leases that have a lease term of 12 months or less and leases of low-value assets. The Company recognizes the lease payments associated with these leases as an expense on a straight-line basis over the lease term.

q. Standar akuntansi yang telah disahkan namun belum berlaku efektif

q. Accounting standards issued but not yet effective

Berikut ini adalah beberapa standar akuntansi yang telah disahkan oleh Dewan Standar Akuntansi Keuangan Ikatan Akuntan Indonesia yang dipandang relevan terhadap pelaporan keuangan Perusahaan dan akan berlaku saat telah menjadi efektif.

The following are several accounting standards issued by the Board of Financial Accounting Standards of the Indonesian Institute of Accountants but not yet effective that are considered relevant to the Company's financial reporting when they become effective.

- Amandemen PSAK 22 – Definisi Bisnis, berlaku efektif 1 Januari 2021.

- Amendments to PSAK 22 - Business Definitions, effective January 1, 2021

Amandemen ini dikeluarkan untuk membantu entitas menentukan apakah serangkaian kegiatan dan aset yang diperoleh adalah bisnis atau tidak. Mereka mengklarifikasi persyaratan minimum untuk bisnis, menghapus penilaian apakah pelaku pasar mampu mengganti elemen yang hilang, menambah panduan untuk membantu entitas menilai apakah proses yang diperoleh adalah substantif, mempersempit definisi bisnis dan output, dan memperkenalkan uji konsentrasi nilai wajar opsional. Contoh ilustratif baru diberikan bersama dengan amandemen.

This amendment was issued to help the entity determine whether the set of activities and assets acquired are business or not. They clarify minimum requirements for businesses, remove judgments about whether market participants are able to replace missing elements, add guidance to help entities assess whether the process obtained is substantive, narrow the business definition and output, and introduce optional fair value concentration tests. New illustrative examples are given

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

along with amendments.

Perusahaan sedang mengevaluasi dampak dari standar akuntansi tersebut dan belum menentukan dampaknya terhadap laporan keuangan.

The Company is presently evaluating and has not yet determined the effects of these accounting standards on its financial statements.

r. Laba per saham

Perusahaan menerapkan PSAK No. 56 (Revisi 2014) "Laba per saham".

r. Earnings per share

The Company applied PSAK No. 56 (Revised 2014) "Earning per share".

Laba per saham dasar dihitung dengan membagi laba tahun berjalan dengan total rata-rata tertimbang saham yang beredar, yaitu sebesar 9.84 dan 74.41 saham pada tanggal 31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020.

Earnings per share is computed by dividing income for the year by the weighted-average number of shares outstanding, amounting 9.84 and 74.41 as of March 31, 2021 and December 31, 2020.

s. Biaya emisi saham

Biaya langsung yang berkaitan dengan penerbitan saham baru disajikan dalam akun "tambahan modal disetor" sebagai pengurang, setelah dikurangi pajak, dari jumlah yang diterima.

s. Share issuance costs

Costs directly attributable to the issuance of new shares are shown in "additional paid-in capital" account as a deduction, net of tax, from the proceeds.

3. PENGGUNAAN ESTIMASI, PERTIMBANGAN DAN ASUMSI MANAJEMEN

Dalam penerapan kebijakan akuntansi Perusahaan seperti yang diungkapkan dalam Catatan 2 pada laporan keuangan, manajemen harus membuat estimasi, pertimbangan dan asumsi atas nilai tercatat aset dan liabilitas yang tidak tersedia oleh sumber-sumber lain. Estimasi dan asumsi tersebut dibuat berdasarkan pengalaman historis dan faktor lain yang dipertimbangkan relevan.

3. MANAGEMENT'S USE OF ESTIMATES, JUDGEMENTS AND ASSUMPTIONS

In the application of the Company's accounting policies, which are described in Note 2 to the financial statements, management is required to make estimates, judgements and assumptions about the carrying amounts of assets and liabilities that are not readily apparent from other sources. These estimates and assumptions are made based on historical experiences and other factor that are considered to be relevant.

Manajemen berkeyakinan bahwa pengungkapan berikut telah mencakup ikhtisar estimasi, pertimbangan dan asumsi signifikan yang dibuat oleh manajemen, yang berpengaruh terhadap jumlah-jumlah yang dilaporkan serta pengungkapan dalam laporan keuangan.

Management believes that the following disclosures represent a summary of the significant estimates, judgements and assumptions made that affected certain reported amounts and disclosures in the financial statements.

Pertimbangan

Pertimbangan-pertimbangan berikut dibuat oleh manajemen dalam rangka penerapan kebijakan akuntansi Perusahaan yang memiliki pengaruh paling signifikan terhadap jumlah yang diakui dalam laporan keuangan.

Judgments

The following judgments are made by management in the process of applying the Company's accounting policies that have the most significant effects on the amounts recognized in the financial statements.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

3. PENGGUNAAN ESTIMASI, PERTIMBANGAN DAN ASUMSI MANAJEMEN (lanjutan)

Penentuan mata uang fungsional

Mata uang fungsional Perusahaan merupakan mata uang dalam lingkungan ekonomi dimana Perusahaan beroperasi. Mata uang tersebut adalah mata uang yang paling mempengaruhi pendapatan dan beban Perusahaan. Berdasarkan penilaian manajemen Perusahaan, mata uang fungsional Perusahaan adalah dalam Rupiah.

Klasifikasi aset dan liabilitas keuangan

Klasifikasi atas aset dan liabilitas tertentu sebagai aset keuangan dan liabilitas keuangan ditetapkan dengan mempertimbangkan apakah definisi yang ditetapkan PSAK No. 71 dipenuhi. Dengan demikian aset keuangan dan liabilitas keuangan diakui sesuai dengan kebijakan akuntansi seperti dijelaskan pada Catatan 2c.

Penyisihan penurunan nilai piutang

Perusahaan mengevaluasi akun tertentu jika terdapat informasi bahwa pelanggan tertentu tidak dapat memenuhi kewajiban keuangannya. Dalam hal tersebut, Perusahaan mempertimbangkan, berdasarkan fakta dan situasi yang tersedia, termasuk namun tidak terbatas pada, jangka waktu hubungan dengan pelanggan, kualitas jaminan yang diterima dan status kredit dari pelanggan berdasarkan Catatan kredit pihak ketiga yang tersedia dan faktor pasar yang telah diketahui, untuk mencatat provisi yang spesifik atas jumlah piutang pelanggan guna mengurangi jumlah piutang yang diharapkan dapat diterima oleh Perusahaan. Provisi yang spesifik ini dievaluasi kembali dan disesuaikan jika tambahan informasi yang diterima mempengaruhi jumlah penyisihan penurunan nilai piutang.

Bila Perusahaan memutuskan bahwa tidak terdapat bukti obyektif atas penurunan nilai pada evaluasi individual atas piutang usaha, baik yang nilainya signifikan maupun tidak, Perusahaan menyertakannya dalam kelompok piutang usaha dengan risiko kredit yang serupa karakteristiknya dan melakukan evaluasi kolektif atas penurunan nilai.

3. MANAGEMENT'S USE OF ESTIMATES, JUDGEMENTS AND ASSUMPTIONS (continued)

Determination of functional currency

The functional currency of the Company is the currency of the primary economic environment in which the Company operates. It is the currency that mainly influences the Company's revenue and expenses. Based on the Company's management assessment, the Company's functional currency is the Rupiah.

Classification of financial assets and financial liabilities

Classifications of certain assets and liabilities as financial assets and financial liabilities by judging if they meet the definition set forth in PSAK No. 71. Accordingly, the financial assets and financial liabilities are accounted for in accordance with accounting policies disclosed in Note 2c.

The allowance of impairment of receivables

The Company evaluates specific accounts where it has information that certain customers are unable to meet their financial obligations. In these cases, the Company use judgment, based on the best available facts and circumstances, including but not limited to, the length of its relationship with the customer, quality of collateral received and the customer's current credit status based on any available third party credit reports and known market factors, to record specific provisions for customers against amounts due to reduce its receivable amounts that the Company expect to collect. These specific provisions are re-evaluated and adjusted as additional information received affects the amounts of allowance for impairment losses on trade receivables.

If the Company determine that no objective evidence of impairment exists for an individually assessed trade receivables, whether significant or not, it includes the asset in a Company of financial assets with similar credit risk characteristics and collectively assesses them for impairment.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

3. PENGGUNAAN ESTIMASI, PERTIMBANGAN DAN ASUMSI MANAJEMEN (lanjutan)

Karakteristik yang dipilih mempengaruhi estimasi arus kas masa depan atas kelompok piutang usaha tersebut karena merupakan indikasi bagi kemampuan pelanggan untuk melunasi jumlah terutang.

Arus kas masa depan pada kelompok piutang usaha yang dievaluasi secara kolektif untuk penurunan nilai diestimasi berdasarkan pengalaman kerugian historis bagi piutang usaha dengan karakteristik risiko kredit yang serupa dengan piutang usaha pada kelompok tersebut. Penjelasan lebih lanjut diungkapkan dalam Catatan 5.

Estimasi dan Asumsi

Asumsi utama mengenai masa depan dan sumber utama lain dalam mengestimasi ketidakpastian pada tanggal pelaporan yang mempunyai risiko signifikan yang dapat menyebabkan penyesuaian material terhadap nilai tercatat aset dan liabilitas dalam periode berikutnya diungkapkan di bawah ini.

Perusahaan mendasarkan asumsi dan estimasi pada parameter yang tersedia saat laporan keuangan disusun. Kondisi yang ada dan asumsi mengenai perkembangan masa depan dapat berubah karena perubahan situasi pasar yang berada di luar kendali Perusahaan. Perubahan tersebut tercermin dalam asumsi ketika keadaan tersebut terjadi.

Nilai wajar dari aset keuangan dan liabilitas keuangan

Perusahaan mencatat aset dan liabilitas keuangan tertentu pada nilai wajar, yang mengharuskan penggunaan estimasi akuntansi. Sementara komponen pengukuran nilai wajar yang signifikan ditentukan menggunakan bukti obyektif yang dapat diverifikasi, saat dan jumlah perubahan nilai wajar dapat berbeda bila Perusahaan menggunakan metode penilaian yang berbeda. Perubahan nilai wajar aset dan liabilitas keuangan tersebut dapat mempengaruhi secara langsung laba rugi Perusahaan.

Estimasi nilai wajar aset dan liabilitas keuangan diungkapkan dalam Catatan 25.

3. MANAGEMENT'S USE OF ESTIMATES, JUDGEMENTS AND ASSUMPTIONS (continued)

The characteristics chosen are relevant to the estimation of future cash flows for groups of such trade receivables by being indicative of the customers' ability to pay all amounts due.

Future cash flows in a group of trade receivables that are collectively evaluated for impairment are estimated on the basis of historical loss experience for the trade receivables with credit risk characteristics similar to those in the group. Further details are disclosed in Note 5.

Estimates and Assumptions

The key assumptions concerning the future and other key sources of estimation uncertainty at the reporting date that have a significant risk of causing a material adjustment to the carrying amounts of assets and liabilities within the next financial period are disclosed below.

The Company based its assumptions and estimates on parameters available when the financial statements were prepared. Existing circumstances and assumptions about future developments may change due to market changes on circumstances arising beyond the control of the Company. Such changes are reflected in the assumptions when they occur.

Fair value of financial assets and financial liabilities

The Company records certain financial assets and liabilities at fair values, which requires the use of accounting estimates. While significant components of fair value measurement are determined based on verifiable objective evidence, timing and amount of changes in the fair values might differ if the Company uses different valuation method. Any changes in the fair values of these financial assets and liabilities would directly affect the Company's profit or loss.

The estimated fair values of financial assets and liabilities are disclosed in Note 25.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

3. PENGGUNAAN ESTIMASI, PERTIMBANGAN DAN ASUMSI MANAJEMEN (lanjutan)

Estimasi masa manfaat aset tetap

Masa manfaat dari masing-masing aset tetap Perusahaan diestimasi berdasarkan jangka waktu aset tersebut diharapkan tersedia untuk digunakan. Estimasi tersebut didasarkan pada penilaian kolektif berdasarkan bidang usaha yang sama, evaluasi teknis internal dan pengalaman dengan aset sejenis.

Estimasi masa manfaat setiap aset ditelaah secara berkala dan diperbarui jika estimasi berbeda dari perkiraan sebelumnya yang disebabkan karena pemakaian, usang, serta keterbatasan hak atau pembatasan lainnya terhadap penggunaan aset. Dengan demikian, hasil operasi di masa mendatang mungkin dapat terpengaruh secara signifikan oleh perubahan dalam jumlah dan waktu terjadinya biaya karena perubahan yang disebabkan oleh faktor-faktor yang disebutkan di atas. Penurunan estimasi masa manfaat ekonomis setiap aset tetap akan menyebabkan kenaikan beban penyusutan dan penurunan nilai tercatat aset tetap.

Estimasi masa manfaat aset tetap diungkapkan pada Catatan 2g. Tidak terdapat perubahan dalam estimasi masa manfaat aset tetap selama tahun berjalan.

Penyusutan aset hak-guna

Biaya perolehan aset hak-guna disusutkan dengan metode garis lurus berdasarkan taksiran masa manfaat ekonomisnya. Manajemen mengestimasi masa manfaat ekonomis aset hak-guna antara 2 (dua) sampai dengan 15 (lima belas) tahun, yang merupakan umur yang secara umum diharapkan dalam industri dimana Perusahaan menjalankan bisnisnya. Perubahan tingkat pemakaian dan perkembangan teknologi dapat mempengaruhi masa manfaat ekonomis dan nilai sisa aset, dan karenanya biaya penyusutan masa depan mungkin direvisi.

3. MANAGEMENT'S USE OF ESTIMATES, JUDGEMENTS AND ASSUMPTIONS (continued)

Estimate useful lives of fixed assets

The useful life of each of the item of the Group's fixed assets is estimated based on the period over which the asset is expected to be available for use. Such estimation is based on a collective assessment of similar business, internal technical evaluation and experience with similar assets.

The estimated useful life of each asset is reviewed periodically and updated if expectations differ from previous estimates due to usage, obsolescence, and legal or other limits on the use of the asset. It is possible, however, that future results of operations could be materially affected by changes in the amounts and timing of recorded expenses brought about by changes in the factors mentioned above. A reduction in the estimated useful life of any item of fixed assets would increase the recorded depreciation and decrease the carrying values of these assets.

Estimated useful lives of fixed assets are disclosed in Note 2g. There is no change in the estimated useful lives of fixed assets during the year.

Depreciation of right-of-use assets

The costs of right-of-use assets are depreciated on a straight-line basis over their estimated useful lives. Management estimates the useful lives of these leased assets to be within 2 (two) to 15 (fifteen) years, which are common life expectancies applied in the industries where the Company conducts its business. Changes in the expected level of usage and technological development could impact the economic useful lives and the residual values of these assets, therefore future depreciation charges could be revised.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

3. PENGGUNAAN ESTIMASI, PERTIMBANGAN DAN ASUMSI MANAJEMEN (lanjutan)

Penurunan nilai aset nonkeuangan

Penelaahan atas penurunan nilai dilakukan apabila terdapat indikasi penurunan nilai aset tertentu. Penentuan nilai wajar aset membutuhkan estimasi arus kas yang diharapkan akan dihasilkan dari pemakaian berkelanjutan dan pelepasan akhir atas aset tersebut. Perubahan signifikan dalam asumsi-asumsi yang digunakan untuk menentukan nilai wajar dapat berdampak signifikan pada nilai terpulihkan dan jumlah kerugian penurunan nilai yang terjadi mungkin berdampak material pada laba rugi Perusahaan.

Nilai tercatat aset tetap diungkapkan dalam Catatan 9. Manajemen berkeyakinan bahwa tidak terdapat indikasi penurunan nilai aset tetap pada tanggal pelaporan.

Pajak penghasilan

Pertimbangan signifikan dilakukan dalam menentukan beban pajak penghasilan badan. Terdapat transaksi dan perhitungan tertentu dalam kegiatan usaha normal yang penentuan pajak akhirnya belum dapat dipastikan. Perusahaan mengakui liabilitas atas pajak penghasilan badan berdasarkan estimasi penghasilan kena pajak. Penjelasan lebih rinci diungkapkan dalam Catatan 15.

Aset pajak tangguhan

Aset pajak tangguhan diakui untuk semua perbedaan temporer antara nilai tercatat aset dan liabilitas pada laporan keuangan dengan dasar pengenaan pajak, jika besar kemungkinan bahwa jumlah penghasilan kena pajak akan memadai untuk pemanfaatan perbedaan temporer yang diakui. Estimasi manajemen yang signifikan diperlukan untuk menentukan jumlah aset pajak tangguhan yang diakui, berdasarkan kemungkinan waktu realisasi dan jumlah penghasilan kena pajak pada masa mendatang serta strategi perencanaan pajak masa depan. Penjelasan lebih rinci diungkapkan dalam Catatan 21 dan 15.

Perhitungan pajak penghasilan tangguhan diungkapkan dalam Catatan 15e.

3. MANAGEMENT'S USE OF ESTIMATES, JUDGEMENTS AND ASSUMPTIONS (continued)

Impairment of non-financial assets

Impairment review is performed when certain impairment indicators are present. Determining the fair value of assets requires the estimation of cash flows expected to be generated from the continued use and ultimate disposition of such assets. Any significant changes in the assumptions used in determining the fair value may materially affect the assessment of recoverable values and any resulting impairment loss could have a material impact on the Company's profit or loss.

The carrying values of fixed assets are disclosed in Note 9. The management believes that there is no indicator of fixed assets impairment as of the reporting date.

Income tax

Significant judgment is involved in determining the corporate income tax expense. There are certain transactions and computation during the ordinary course of business for which the ultimate tax determination is uncertain. The Company recognizes liabilities for corporate income tax based on estimated taxable income. Further details are disclosed in Note 15.

Deferred tax assets

Deferred tax assets are recognized for all temporary differences between the financial statements' carrying amounts of existing assets and liabilities and their respective tax bases to the extent that it is probable that taxable profit will be available against which the temporary differences can be utilized. Significant management estimates are required to determine the amount of deferred tax assets that can be recognized, based upon the likely timing and the level of future taxable profits together with future tax planning strategies. Further details are disclosed in Notes 21 and 15.

The calculation of deferred income tax is disclosed in Note 15e.

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)

4. KAS DAN SETARA KAS

	31 Maret/ March 31 2021	31 Desember/ December 31 2020	
Kas			Cash on hand
Rupiah	352,915	82,333	Rupiah .
Bank			Cash in Banks
Pihak berelasi (Catatan 24)			Related parties (Note 24)
Rupiah			Rupiah .
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	104,357,082	2,833,803	PT Bank Mandiri (Persero) Tbk .
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	65,621,564	1,239,700	PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk .
Subtotal	169,978,646	4,073,503	Sub-total .
Deposito berjangka			Time deposits
Pihak ketiga			Third parties
Rupiah			Rupiah .
PT Bank Bukopin Tbk	60,000,000	215,000,000	PT Bank Bukopin Tbk .
Pihak berelasi (Catatan 24)			Related parties (Note 24)
Rupiah			Rupiah .
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	230,000,000	164,600,000	PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk .
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	-	15,900,000	PT Bank Mandiri (Persero) Tbk .
PT Bank Tabungan Negara (Persero) Tbk	120,000,000	120,000,000	PT Bank Tabungan Negara (Persero) Tbk .
Subtotal	410,000,000	515,500,000	Sub-total .
Bank Intransit	-	-	Bank in Transit
Total	580,331,561	519,655,836	Total

Rekening di bank memiliki tingkat bunga mengambang sesuai dengan tingkat penawaran pada masing-masing bank.

Accounts in bank earn interest at floating rates based on the offered rate from each bank.

Tingkat bunga per tahun deposito berjangka adalah sebagai berikut:

The annual interest rates of the time deposits are as follows:

	31 Maret/ March 31 2021	31 Desember/ December 31 2020	
Rupiah	3.50% - 6.00%	6.10% - 7.75%	Rupiah
Kas dan bank tidak dijadikan jaminan pada tanggal pelaporan.			Cash on hand and in banks were not used as collateral at the reporting date.
Saldo kas dan bank, pada tanggal pelaporan, tidak dibatasi penggunaannya.			Cash on hand and in banks were not restricted to use at the reporting date.

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

The original financial statements included herein are in Indonesian language.

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)

5. PIUTANG USAHA – PIHAK KETIGA

Rincian piutang usaha - pihak ketiga adalah sebagai berikut:

a. Berdasarkan Umur Piutang

Rincian umur piutang usaha - pihak ketiga dihitung sejak tanggal faktur adalah sebagai berikut:

	31 Maret/ March 31 2021	31 Desember/ December 31 2020	
Belum jatuh tempo	-	2,479,128	<i>Not yet due</i>
1 -30 hari	50,851,798	26,846,883	<i>1 - 30 days</i>
31 - 60 hari	12,309,470	17,891,445	<i>31 - 60 days</i>
61 - 90 hari	2,056,369	7,437,972	<i>61 - 90 days</i>
91 - 180 hari	3,021,770	6,941,438	<i>91 - 180 days</i>
Lebih dari 180 hari	47,522,856	41,497,537	<i>Over 90 days</i>
Total	115,762,265	103,094,403	Total
Dikurangi :			<i>Less :</i>
Penyisihan penurunan nilai	(37,454,151)	(37,454,151)	<i>Allowance for impairment</i>
Neto	78,308,113	65,640,252	Net

Jatuh tempo piutang Perusahaan adalah 30 hari dari tanggal penerbitan.

The Company's due of receivables is 30 days from the date of invoice issuance.

b. Berdasarkan Pelanggan

b. Based on Customer

	31 Maret 2021/ March 31, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020	
Pihak ketiga			Third parties
PT Quantum Perkasa Logistik	21,901,193	21,901,193	<i>PT Quantum Perkasa Logistik</i>
PT Bandar Krida Jasindo	20,184,269	11,501,064	<i>PT Bandar Krida Jasindo</i>
PT Easternindo Carmitra Lintas	10,019,073	11,208,312	<i>PT Easternindo Carmitra Lintas</i>
PT Astra Daihatsu Motor	8,384,695	10,322,785	<i>PT Astra Daihatsu Motor</i>
PT Adimas Bahtera Jasindo	6,961,970	7,409,642	<i>PT Adimas Bahtera Jasindo</i>
PT Roro Samudra Putra Harmonimas	6,954,288	7,296,197	<i>PT Roro Samudra Putra Harmonimas</i>
PT Agung Transina Raya	4,121,786	6,183,075	<i>PT Agung Transina Raya</i>
PT Atosim Lampung Pelayaran	5,981,621	5,918,999	<i>PT Atosim Lampung Pelayaran</i>
PT Toyota Motor Manufacturing Indonesia	3,049,695	3,552,010	<i>PT Toyota Motor Manufacturing Indonesia</i>
PT Toyota Astra Motor	1,842,835	1,366,533	<i>PT Toyota Astra Motor</i>
PT Jagat Zamrud Khatulistiwa	1,699,776	1,699,776	<i>PT Jagat Zamrud Khatulistiwa</i>
PT Pelayaran Nusantara Sejati	955,391	1,260,894	<i>PT Pelayaran Nusantara Sejati</i>
Lain-lain (masing-masing di bawah Rp1 miliar)	20,782,868	12,682,249	<i>Others (each below Rp1 million)</i>

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)

Subtotal	112,425,790	102,302,729	Sub-total
Dikurangi:			Less:
Penyisihan penurunan nilai	(37.454.151)	(37,454,151)	Allowance for impairment
Pihak ketiga - neto	74,971,638	64,848,578	Third parties - net
Pihak berelasi (Catatan 24)	3,336,475	791,674	Related parties (Note 24)
Total piutang usaha - neto	78,308,113	65,640,252	Total trade receivable - net

c. Berdasarkan Mata Uang

c. Based on Currency

	31 Maret/ March 31 2021	31 Desember/ December 31 2020	
Rupiah	115,762,265	103,094,403	Rupiah
Dikurangi :			Less :
Penyisihan penurunan nilai	(37,454,151)	(37,454,151)	Allowance for impairment
Neto	78,308,113	65,640,252	Net

d. Mutasi penyisihan penurunan nilai piutang adalah sebagai berikut:

d. The movement in the allowance for impairment of receivables is as follows:

	31 Maret/ March 31 2021	31 Desember/ December 31 2020	
Saldo Awal	37,454,151	10,227,800	Beginning Balance
Penyesuaian Saldo Awal atas Penerapan PSAK 71	-	8,646,489	Adjustment on beginning balance from the adoption of PSAK 71
Penyisihan Tahun Berjalan	-	18,579,862	Provision for the year
Total	37,454,151	37,454,151	Total

Berdasarkan evaluasi manajemen terhadap kolektibilitas saldo masing-masing piutang pada tanggal 31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020, manajemen berpendapat bahwa penyisihan atas penurunan nilai piutang usaha memadai untuk menutupi kemungkinan kerugian dari tidak tertagihnya piutang.

Based on management's evaluation regarding collectability of each receivable account on March 31, 2021 and December 31, 2020, management believe that the allowances for impairment of trade receivables are adequate to cover for possible losses from uncollectible accounts.

Piutang usaha - pihak ketiga tidak dijadikan jaminan pada tanggal pelaporan.

Trade receivables - third party were not used as collateral at reporting date.

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)

6. PIUTANG LAIN-LAIN

6. OTHER RECEIVABLES

	31 Maret/ March 31 2021	31 Desember/ December 31 2020	
Pihak ketiga	670,245	207,408	Third parties
Pegawai	-	-	Employees
Pihak berelasi (Catatan 24)			Related parties (Note 24)
PT Pelabuhan Indonesia II (Persero)	-	614,803	PT Pelabuhan Indonesia II (Persero)
PT IPC TPK	-	945,381	PT IPC TPK
PT Pendidikan Maritim dan Logistik Indonesia (PMLI)	-	-	PT Pendidikan Maritim dan Logistik Indonesia (PMLI)
PT Rumah Sakit Pelabuhan (RSP)	-	-	PT Rumah Sakit Pelabuhan (RSP)
Lain Lain	-	-	Others
Subtotal	-	1,560,183	Subtotal
Total piutang lain-lain	670,245	1,767,591	Total other receivables

Piutang lain-lain tidak dijadikan jaminan pada tanggal pelaporan.

Other receivables were not used as collateral at reporting date.

7. UANG MUKA DAN BEBAN DIBAYAR DI MUKA

7. ADVANCE AND PREPAID EXPENSES

Saldo ini merupakan uang muka yang dikeluarkan untuk kegiatan bongkar muat di terminal serta kegiatan operasional Perusahaan lainnya.

The balance represents advance payments for loading and unloading activities in terminal and other operational activities of the Company

	31 Maret/ March 31 2021	31 Desember/ December 31 2020	
Uang Muka			Advances
Operasional	190,226	173,723	Operational
Beban di bayar di muka			Prepaid expenses
Jangka pendek			Current
Pegawai	-	1,553,031	Employee
Asuransi	-	-	Insurance
Kerja Sama Mitra Usaha	-	-	Partnership
Jangka panjang			Non-current
Sewa (Catatan 24)	557,271	557,271	Rent (Notes 24)
Subtotal	557,271	2,110,302	Sub-total
Total	747,497	2,284,025	Total

Beban dibayar dimuka - sewa merupakan sewa dibayar di muka atas sewa ruangan PT Menara Maritim Indonesia.

Prepaid expenses - rent represents prepaid payment for rent of land and piers PT Menara Maritim Indonesia.

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)

8. PENDAPATAN MASIH AKAN DITERIMA

Pendapatan masih akan diterima terutama merupakan piutang kepada pelanggan atas jasa yang telah selesai dilakukan oleh Perusahaan, namun belum difakturkan (piutang belum difakturkan).

Rincian akun ini pada tanggal 31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020 adalah sebagai berikut:

	31 Maret/ March 31 2021	31 Desember/ December 31 2020	
Pihak Ketiga			Third parties
Customer Lain Lain	272,314	1,819,102	Customer Lain Lain
Subtotal	<u>272,314</u>	<u>1,819,102</u>	Subtotal
Total	<u>272,314</u>	<u>1,819,102</u>	Total

8. ACCRUED INCOME

Accrued income mainly represents receivables to customers for services which have been delivered by the Company, but not yet billed (unbilled receivable).

Details of the account as of March 31, 2021 and December 31, 2020, are as follows:

9. ASET TETAP

9. FIXED ASSETS

Mutasi 31 Maret 2021

Movements in March 31, 2021

	Tahun yang berakhir Pada tanggal 31 Maret/Year ended March 31, 2021					
	Saldo awal/ Beginning Balance	Penambahan/ Additions	Pengurangan/ Deductions	Reklasifikasi/ Reclassifications	Saldo akhir/ Ending Balance	
Biaya perolehan						Cost
Kepemilikan langsung						Direct ownership
Bangunan fasilitas pelabuhan	178,010,030	-	-	-	178,010,030	Port facilities building
Alat-alat fasilitas pelabuhan	22,746,411	-	-	-	22,746,411	Port facilities equipment
Instalasi fasilitas pelabuhan	28,223,280	-	-	-	28,223,280	Port facilities installation
Jalan dan bangunan	147,502,213	-	-	-	147,502,213	Road and building
Peralatan	11,975,110	-	-	-	11,975,110	Equipment
Kendaraan	2,153,802	-	-	-	2,153,802	Vehicles
Emplasemen	6,809,783	-	-	-	6,809,783	Emplacement
Aset dalam pembangunan	23,391,373	6,337,237	-	-	29,728,610	Construction in progress
Subtotal	<u>420,812,002</u>	<u>6,337,237</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>427,149,239</u>	Sub-total
Operasi bersama						Joint operation
Bangunan fasilitas pelabuhan	4,680,537	-	-	-	4,680,537	Port facilities building
Alat-alat fasilitas pelabuhan	438,750	-	-	-	438,750	Port facilities equipment
Instalasi fasilitas pelabuhan	151,857	-	-	-	151,857	Port facilities installation
Jalan dan bangunan	643,361	-	-	-	643,361	Road and building
Peralatan	1,535,822	-	-	-	1,535,822	Equipment

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)

Kendaraan	-	-	-	-	-	Vehicles
Emplasemen	4,530,520	-	-	-	4,530,520	Emplacement
Aset dalam pembangunan	-	-	-	-	-	Construction in progress
Subtotal	11,980,847	-	-	-	11,980,847	Sub-total
Total biaya perolehan	432,792,849	6,337,237	-	-	439,130,086	Total cost
Akumulasi penyusutan Kepemilikan langsung						Accumulated depreciation Direct ownership
Bangunan fasilitas pelabuhan	21,611,440	2,277,265	-	-	23,888,705	Port facilities building
Alat-alat fasilitas pelabuhan	12,346,435	517,913	-	-	12,864,348	Port facilities equipment
Instalasi fasilitas pelabuhan	14,315,623	1,109,517	-	-	15,425,140	Port facilities installation
Jalan dan bangunan	13,486,758	1,596,462	-	-	15,083,220	Road and building
Peralatan	7,933,363	614,312	-	-	8,547,675	Equipment
Kendaraan	1,723,041	-	-	-	1,723,041	Vehicles
Emplasemen	2,334,385	300,545	-	-	2,634,929	Emplacement
Subtotal	73,751,045	6,416,015	-	-	80,167,060	Sub-total
Operasi bersama						Joint operation
Bangunan fasilitas pelabuhan	779,923	38,996	-	-	818,919	Port facilities building
Alat-alat fasilitas pelabuhan	415,642	14,332	-	-	429,975	Port facilities equipment
Instalasi fasilitas pelabuhan	148,820	-	-	-	148,820	Port facilities installation
Jalan dan bangunan	324,159	14,223	-	-	338,382	Road and building
Peralatan	1,453,593	38,634	-	-	1,492,227	Equipment
Kendaraan	-	-	-	-	-	Vehicles
Emplasemen	887,982	44,399	-	-	932,381	Emplacement
Subtotal	4,010,119	150,585	-	-	4,160,705	Sub-total
Total akumulasi penyusutan	77,761,165	6,566,600	-	-	84,327,764	Total accumulated depreciation
Nilai buku	355,031,684	12,903,837	-	-	354,802,322	Net book value

Mutasi 31 Desember 2020

Movements in December 31 2020

Tahun yang berakhir Pada tanggal 31 Maret/Year ended March 31, 2020

	Saldo awal/ Beginning Balance	Penambahan/ Additions	Pengurangan/ Deductions	Reklasifikasi/ Reclassifications	Saldo akhir/ Ending Balance	Cost
Biaya perolehan Kepemilikan langsung						Direct ownership
Bangunan fasilitas pelabuhan	178,010,030	-	-	-	178,010,030	Port facilities building
Alat-alat fasilitas pelabuhan	22,746,411	-	-	-	22,746,411	Port facilities equipment
Instalasi fasilitas pelabuhan	23,577,626	4,645,655	-	-	28,223,280	Port facilities installation
Jalan dan bangunan	140,919,410	6,582,803	-	-	147,502,213	Road and building
Peralatan	11,975,110	-	-	-	11,975,110	Equipment

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)

Kendaraan	2,153,802	-	-	-	2,153,802	Vehicles
Emplasemen	6,809,783	-	-	-	6,809,783	Emplacement
Aset dalam pembangunan	8,097,699	15,293,674	-	-	23,391,373	Construction in progress
Subtotal	394,289,871	26,522,131	-	-	420,812,002	Sub-total
Operasi bersama						Joint operation
Bangunan fasilitas pelabuhan	4,680,537	-	-	-	4,680,537	Port facilities building
Alat-alat fasilitas pelabuhan	438,750	-	-	-	438,750	Port facilities equipment
Instalasi fasilitas pelabuhan	151,857	-	-	-	151,857	Port facilities installation
Jalan dan bangunan	643,361	-	-	-	643,361	Road and building
Peralatan	1,535,822	-	-	-	1,535,822	Equipment
Kendaraan	-	-	-	-	-	Vehicles
Emplasemen	4,530,520	-	-	-	4,530,520	Emplacement
Aset dalam pembangunan	-	-	-	-	-	Construction in progress
Subtotal	11,980,847	-	-	-	11,980,847	Sub-total
Total biaya perolehan	406,270,718	26,522,131	-	-	432,792,849	Total cost
Akumulasi penyusutan Kepemilikan langsung						Accumulated depreciation Direct ownership
Bangunan fasilitas pelabuhan	12,502,379	9,109,061	-	-	21,611,440	Port facilities building
Alat-alat fasilitas pelabuhan	9,757,624	2,588,811	-	-	12,346,435	Port facilities equipment
Instalasi fasilitas pelabuhan	10,354,506	3,961,116	-	-	14,315,623	Port facilities installation
Jalan dan bangunan	7,824,085	5,662,673	-	-	13,486,758	Road and building
Peralatan	5,248,836	2,684,527	-	-	7,933,363	Equipment
Kendaraan	1,686,132	36,910	-	-	1,723,041	Vehicles
Emplasemen	1,132,205	1,202,179	-	-	2,334,385	Emplacement
Subtotal	48,505,768	25,245,277	-	-	73,751,045	Sub-total
Operasi bersama						Joint operation
Bangunan fasilitas pelabuhan	623,938	155,985	-	-	779,923	Port facilities building
Alat-alat fasilitas pelabuhan	596,912	-	(181,270)	-	415,642	Port facilities equipment
Instalasi fasilitas pelabuhan	-	148,820	-	-	148,820	Port facilities installation
Jalan dan bangunan	148,820	175,339	-	-	324,159	Road and building
Peralatan	1,293,417	160,177	-	-	1,453,593	Equipment
Kendaraan	-	-	-	-	-	Vehicles
Emplasemen	710,386	177,596	-	-	887,982	Emplacement
Subtotal	3,373,473	636,646	-	-	4,010,119	Sub-total
Total akumulasi penyusutan	51,879,241	25,881,924	-	-	77,761,165	Total accumulated depreciation
Nilai buku	354,391,477	52,404,055	-	-	355,031,684	Net book value

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

The original financial statements included herein are in Indonesian language.

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)

Aset operasi bersama merupakan aset yang diserahkan untuk dikelola oleh MKO MTKI berdasarkan perjanjian kontraktual dengan PT Maspion Industrial Estate ("MIE") (Catatan 27e).

Joint operation assets represent assets that are transferred to be managed by MKO MTKI based on contractual agreement with PT Maspion Industrial Estate ("MIE") (Note 27e).

Rincian aset dalam pembangunan adalah sebagai berikut :

The details of construction in progress are as follows:

31 Maret/March 31, 2021			
	Persentase penyelesaian/ Percentage of completion	Akumulasi biaya/ Accumulated costs	Estimasi penyelesaian/ Estimated completion
Bangunan fasilitas pelabuhan	55%	7.394.797	April/April 2021
Jalan dan bangunan	50%	13.804.801	September/September 2021
Peralatan	60%	2.191.775	Agustus/August 2021
		23.391.373	

Port facilities building
Road and building
Equipment

31 Desember/December 31, 2020			
	Persentase penyelesaian/ Percentage of completion	Akumulasi biaya/ Accumulated costs	Estimasi penyelesaian/ Estimated completion
Bangunan fasilitas pelabuhan	55%	7.394.797	April/April 2021
Jalan dan bangunan	50%	13.804.801	September/September 2021
Peralatan	60%	2.191.775	Agustus/August 2021
		23.391.373	

Port facilities building
Road and building
Equipment

Pada tanggal 31 Desember 2020, aset dalam pembangunan yang dimiliki Perusahaan merupakan konstruksi aset tetap yang bersifat *multi-year*.

As of December 31, 2020, assets under construction owned by the Company are multi-year construction of fixed assets.

Pada tanggal 31 Desember 2020 dan 2019, Perusahaan mengasuransikan aset tetap perusahaan terhadap berbagai risiko pada PT Asuransi Kredit Indonesia (Persero) melalui asuransi bersama Grup Pelindo II yang melingkupi aset di wilayah kerja kantor pusat, cabang dan anak perusahaan Grup Pelindo II.

On December 31, 2020 and 2019, the Company insured its fixed assets against various risks with PT Asuransi Kredit Indonesia (Persero) through joint insurance with the Pelindo II Group which covered assets in the working area of the head office, branches and subsidiaries of the Pelindo II Group.

Manajemen berkeyakinan bahwa jumlah pertanggungan telah memadai untuk menutup kerugian yang mungkin timbul terkait dengan aset yang diasuransikan.

Management believes that the coverage amount is sufficient to cover possible losses arising from the assets insured.

Rincian alokasi beban penyusutan aset tetap adalah sebagai berikut:

Details of allocation of depreciation expenses for fixed assets are as follows:

	31 Maret/ March 31 2021	31 Desember/ December 31 2020	
Beban Pokok Pendapatan (Catatan 21)	18,532,750	23,573,541	Cost of revenues (Note 21)

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

The original financial statements included herein are in Indonesian language.

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)

	31 Maret/ March 31 2021	31 Desember/ December 31 2020	
Beban umum dan administrasi (Catatan 22)	6,976,206	2,308,382	General and administrative expenses (Note 22)
Total	25,508,956	25,881,923	Total

10. ASET TAK BERWUJUD

10. INTANGIBLE ASSET

	31 Maret/ March 31 2021	31 Desember/ December 31 2020	
Tata kelola perusahaan (Catatan 27d)	9,715,520	9,715,520	Corporate governance (Note 27d)
Piranti lunak	3,593,956	4,177,066	Software
Subtotal	13,309,476	13,892,586	Subtotal
Akumulasi amortisasi	(11,574,612)	(11,593,660)	Accumulated amortization
Total	1,734,864	2,298,926	Total

Manajemen berkeyakinan bahwa tidak terdapat penurunan nilai aset takberwujud pada tanggal 31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020

Management believes that there was no impairment in the value of directly owned intangible assets as of March 31, 2021 and December 31, 2020.

Beban amortisasi seluruhnya dialokasikan pada beban umum dan administrasi (Catatan 22).

Amortization expenses are wholly allocated to general and administrative expenses (Note 22).

11. ASET HAK-GUNA

11. RIGHT-OF-USE ASSETS

	31 Maret/ March 31 2021	31 Desember/ December 31 2020	
Liabilitas sewa			Lease liabilities
Bagian jangka pendek	1,708,248	1,685,918	Current portion
Bagian jangka panjang	698,472,240	685,250,452	Non-current portion
Total	700,180,488	686,936,370	Total

Jumlah yang diakui dalam laporan laba rugi adalah sebagai berikut:

Amounts recognized in statement of profit or loss are as follows:

	31 Maret/ March 31 2021	31 Desember/ December 31 2020	
Bunga atas liabilitas sewa	18,848,669	51,119,458	Interest on lease liabilities
Beban penyusutan aset hak-guna	13,244,119	74,864,060	Depreciation of right-of-use assets

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

The original financial statements included herein are in Indonesian language.

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)

	31 Maret/ March 31 2021	31 Desember/ December 31 2020	
12. ASET TIDAK LANCAR LAINNYA			12. OTHER NON-CURRENT ASSETS

	31 Maret/ March 31 2021	31 Desember/ December 31 2020	
Beban ditangguhkan	(93,688)	-	<i>Deferred expenses</i>
Uang jaminan	795,805	795,805	<i>Security deposits</i>
Total	702,117	795,805	Total

Beban ditangguhkan merupakan beban jasa profesional terkait penawaran perdana saham perusahaan.

Deferred expenses represent professional fees in relation to the Company's initial public offerings.

Uang jaminan merupakan uang jaminan pelayanan listrik, lapangan penumpukan, dan pelayanan kesehatan.

Security deposits represents deposits for electricity services, stacking yard and health services.

13. UTANG USAHA

13. TRADE PAYABLES

a. Berdasarkan pemasok

a. *By Supplier*

	31 Maret 2021/ March 31, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020	
<u>Pihak ketiga</u>			<u>Third parties</u>
Kopegmar	3,307,510	5,787,843	<i>Kopegmar</i>
PT Arya Saudit Jaya	4,037,950	1,886,891	<i>PT Arya Saudit Jaya</i>
PT Philia Citra Sejahtera	-	787,135	<i>PT Philia Citra Sejahtera</i>
PT Belant Persada	-	727,005	<i>PT Belant Persada</i>
PT Sigma Solusi Integrasi	-	600,603	<i>PT Sigma Solusi Integrasi</i>
Koperasi Karyawan TPT	-	513,942	<i>Koperasi Karyawan TPT</i>
Lain-lain (Masing-masing dibawah Rp500 juta)	1,482,086	1,181,723	<i>Others (each below Rp500 million)</i>
Subtotal	8,827,546	11,485,142	<i>Sub-total</i>
Pihak berelasi (Catatan 24)	25,369,333	47,567,177	<i>Related parties (Note 24)</i>
Total	34,196,879	59,052,319	Total

b. Berdasarkan Mata Uang

b. *By Currency*

	31 Maret/ March 31 2021	31 Desember/ December 31 2020	
Rupiah	34,196,879	59,052,319	<i>Rupiah</i>

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)

14. UTANG LAIN-LAIN

	<u>31 Maret 2021/ March 31, 2021</u>	<u>31 Desember 2020/ December 31, 2020</u>
<u>Pihak ketiga</u>		
PT Pramesta Baja Utama	-	2,097,795
PT LAPI Ganeshatama Consulting	-	601,814
PT Gemilang Sukses Abadi Selaras	-	466,027
PT Energi Cakrawala Buana	-	446,397
PT Bayu Danar Mutiara	-	319,385
PT Gagasan Adinusa	-	270,797
PT Primus Indonesia	-	189,026
PT Persada Inti Data	-	182,447
PT Starindo Cleaning Technologies	-	150,500
Lain-lain (masing-masing di bawah Rp100 juta)	-	514,640
Subtotal	-	5,238,828
Pihak berelasi	-	15,610,909
Total	-	20,849,737

14. OTHER PAYABLES

	<u>31 Maret 2021/ March 31, 2021</u>	<u>31 Desember 2020/ December 31, 2020</u>
<u>Third parties</u>		
PT Pramesta Baja Utama		
PT LAPI Ganeshatama Consulting		
PT Gemilang Sukses Abadi Selaras		
PT Energi Cakrawala Buana		
PT Bayu Danar Mutiara		
PT Gagasan Adinusa		
PT Primus Indonesia		
PT Persada Inti Data		
PT Starindo Cleaning Technologies		
Others (each below Rp100 million)		
Sub-total		
Related party		
Total		

Utang lain-lain pihak ketiga dan pihak berelasi merupakan utang atas pembelian dan pembangunan aset tetap dan aset tidak berwujud.

Other payables third parties and related party are payables for purchase and construction of fixed assets and intangible assets.

15. LIABILITAS JANGKA PENDEK LAINNYA

	<u>31 Maret/ March 31 2021</u>	<u>31 Desember/ December 31 2020</u>
Sewa diterima di muka :		
Pihak ketiga	55,550	125,022
Pihak berelasi (Catatan 24)		
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	64,567	84,717
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	-	-
Subtotal	120,117	209,739
Uang titipan :		
Pihak ketiga		
Zakat, Infaq dan Shadaqah	606,586	998,434
Pelanggan	4,509,770	637,942
Lain-lain	990,434	-
Pihak berelasi (Catatan 24)		
PT BNI Life Insurance	615,022	559,815
Subtotal	6,721,812	2,776,242
Total	6,841,929	2,985,981

15. OTHER CURRENT LIABILITIES

	<u>31 Maret/ March 31 2021</u>	<u>31 Desember/ December 31 2020</u>
Unearned rent :		
Third Parties		
Related Parties (Note 24)		
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk		
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk		
Sub-total		
Deposits received :		
Third Parties		
Zakat, Infaq and Shadaqah		
Customers		
Others		
Related Party (Note 24)		
PT BNI Life Insurance		
Sub-total		
Total		

Uang titipan - lain-lain merupakan uang titipan

Deposits received - others are deposits from

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)

pemasok sebagai jaminan pelaksanaan pekerjaan sesuai ketentuan dalam perjanjian.

vendor regarding completion of work according to term in agreement.

16. PERPAJAKAN

a. Pajak dibayar di muka

Pajak dibayar di muka merupakan lebih bayar PPN Masa 31 Maret 2021 yang akan dikompensasikan ke masa pajak berikutnya.

17. TAXATION

a. Prepaid Tax

Prepaid taxes are overpayment of VAT for March 31, 2021 which will be compensated to the next tax period.

b. Taksiran tagihan restitusi pajak penghasilan

b. Estimated claim for income tax return

	31 Maret/ March 31 2021	31 Desember/ December 31 2020	
Pajak penghasilan badan:			Corporate income tax:
Tahun berjalan	-	4,409,683	Current year
Tahun-tahun sebelumnya	40,542,584	40,542,584	Prior year
Total	40,542,584	44,952,267	Total

c. Utang pajak

c. Taxes payable

	31 Maret/ March 31 2021	31 Desember/ December 31 2020	
Pajak penghasilan badan Tahun berjalan	7,451,995	-	Corporate income tax Current year
Pajak penghasilan			Income taxes
Pasal 4 (2)	263,644	64,358	Article 4 (2)
Pasal 21	424,762	2,374,814	Article 21
Pasal 23	294,166	516,296	Article 23
Pasal 25	-	-	Article 25
Pajak Pertambahan Nilai	7,827,161	107,542	Value Added Tax
Total	16,261,727	3,063,010	Total

d. Beban pajak penghasilan

d. Income tax expense

Beban pajak penghasilan terdiri dari :

Income tax expense consists of

Tahun yang berakhir pada tanggal 31 Maret/
Year ended March 31,

	2021	2020	
Beban pajak penghasilan kini - tahun berjalan	4,431,396	11,071,179	Current tax expenses - current year
(Manfaat) beban pajak tangguhan	(1,125,197)	(5,813,445)	Deferred tax (income) expense
Penyesuaian atas ketetapan pajak	-	-	Adjustments from tax assesment letter
Total	3,306,198	5,257,734	Total

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)

Rekonsiliasi antara laba sebelum pajak penghasilan menurut laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain dengan taksiran penghasilan kena pajak adalah sebagai berikut:

Reconciliation between income before corporate income tax as shown in the statement of profit or loss and other comprehensive income and estimated taxable income are as follows:

	Periode Tiga bulan yang berakhir pada 31 Maret/ Three-month period ended March 31,		
	2021	2020	
Laba sebelum pajak penghasilan badan	21,197,485	25,661,824	Income before corporate income tax
Perbedaan temporer:			Temporary differences:
Bonus dan <i>tantiem</i>	5,065,191	3,583,789	Bonus and <i>tantiem</i>
Penyusutan dan amortisasi	49,343	19,669,990	Depreciation and amortization
Penyisihan penurunan nilai	-	-	Provision for impairment
Perbedaan tetap:			Permanent differences:
Beban yang tidak dapat dikurangkan untuk tujuan perpajakan	1,565,726	1,379,770	Non-deductible expenses
Beban pajak	1,345,381	1,843,355	Tax expenses
Pendapatan keuangan yang dikenakan pajak final	(5,740,020)	(7,854,012)	Finance income subject to final tax
Taksiran penghasilan kena pajak	38,861,771	44,284,717	Estimated taxable income
Beban pajak penghasilan - kini	8,549,590	11,071,179	Income tax expense – current
Dikurangi: pajak penghasilan dibayar di muka	(1,097,595)	(1,979,631)	Less: prepaid income taxes
Taksiran utang (restitusi) pajak penghasilan	7,451,995	9,091,547	Estimated income tax payable (restitution)

Rekonsiliasi antara laba sebelum pajak penghasilan badan yang dikalikan tarif pajak yang berlaku dengan beban pajak penghasilan adalah sebagai berikut:

Reconciliation between income before corporate income tax multiplied by the applicable tax rate and income tax expense are as follows:

	Periode Tiga bulan yang berakhir pada 31 Maret/ Three-month period ended March 31,		
	2021	2020	
Laba sebelum pajak penghasilan badan Perusahaan	21,197,485	21,197,485	Income before corporate income tax of the Company
Beban pajak penghasilan pada tarif pajak 25%	8,549,590	5,299,371	Income tax expense at the tax rate of 25%
Pengaruh perbedaan tetap pada tarif pajak 25%	-	-	Effect of permanent differences at the tax rate of 25%
Beban umum dan lainnya	-	-	General and other expenses
Beban pajak	-	-	Tax expense

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

The original financial statements included herein are in Indonesian language.

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)

	Periode Tiga bulan yang berakhir pada 31 Maret/ Three-month period ended March 31,		
	2021	2020	
Pendapatan dikenakan pajak final	-	-	Revenues subject to final tax
Subtotal	8,549,590	5,299,371	
Koreksi	-	-	
Total	8,549,590	5,299,371	Total

Berdasarkan undang-undang perpajakan yang berlaku di Indonesia, Perusahaan menghitung dan membayar sendiri besarnya jumlah pajak yang terutang. Direktorat Jenderal Pajak dapat menetapkan atau mengubah liabilitas pajak dalam batas waktu 5 (lima) tahun sejak saat terutangnya pajak.

Under the taxation laws of Indonesia, the Company calculates and pays tax in the basis of self assessment. The Directorate General of Tax may assess or amend tax liabilities within 5 (five) years of the time tax becomes due.

e. Pajak penghasilan tangguhan

Rincian aset pajak tangguhan Perusahaan adalah sebagai berikut:

	31 Maret 2021/ March 31, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020	
Aset hak-guna		12,514,032	Right-of-use assets
Penyisihan penurunan nilai piutang usaha	-	10,401,536	Allowance for impairment of trade receivables
Bonus dan <i>tantiem</i>	-	3,935,218	Bonus and <i>tantiem</i>
Penyusutan dan amortisasi		2,039,717	Depreciation and amortization
Neto	1,125,197	28,890,503	Net

Manajemen berkeyakinan bahwa aset pajak tangguhan dapat dipulihkan kembali melalui penghasilan kena pajak di masa yang akan datang.

e. Deferred income tax

The details of the Company's deferred tax assets are as follows:

The management believes that the deferred tax assets can be fully recovered through future taxable income.

17. BEBAN AKRUAL

	31 Maret/ March 31 2021	31 Desember/ December 31 2020	
Kerjasama mitra usaha	37,786,085	28,579,851	Partnership
Umum	41,275,283	819,395	General
Pegawai	19,145,333	14,607,637	Employee
Bahan	613,358	282,050	Material
Pemeliharaan	616,616	1,911,080	Maintenance
Administrasi kantor	105,844	1,028,805	Office administration
Total	99,542,519	47,228,818	Total

17. ACCRUED EXPENSES

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)

Beban akrual - kerjasama mitra usaha merupakan beban akrual atas pembagian pendapatan yang diperoleh dari pencapaian besaran realisasi kegiatan pelayanan jasa bongkar muat.

Accrued expenses - partnership mainly represent accrued expenses from sharing revenue derived from the achievement of loading and unloading activities.

Beban akrual - pegawai terutama merupakan beban akrual untuk biaya bonus dan tantiem.

Accrued expenses - employee mainly represent accrued expenses for employee's bonus and tantiem.

Beban akrual - umum terutama merupakan beban akrual atas beban konsultan dan konstruksi aset yang belum ditagih oleh vendor.

Accrued expenses - general mainly represent accrued expenses for consultant fee, souvenir and unbilled asset construction's.

18. MODAL SAHAM

Susunan kepemilikan saham pada Perusahaan pada tanggal 31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020 adalah sebagai berikut:

18. SHARE CAPITAL

The composition of shares ownership in the Company as of March 31, 2021 and , respectively, are as follows:

31 Maret/March 31, 2021				
Pemegang saham	Jumlah saham ditempatkan dan disetor penuh/ Number of shares issued and fully paid	Persentase kepemilikan/ Percentage of ownership	Total nilai nominal/ Total nominal amount	Shareholders
Pelindo II	1,296,144,749	71.28%	129,614,475	Pelindo II
PT Pelabuhan Indonesia Investama ("PII")	100,682,600	5.54%	10,068,260	PT Pelabuhan Indonesia Investama ("PII")
PT Multi Terminal Indonesia ("MTI")	13,092,371	0.72%	1,309,237	PT Multi Terminal Indonesia ("MTI")
Publik (masing-masing dengan kepemilikan di bawah 5%)	408,465,100	22.46%	40,846,510	Public (less than 5% each equity for shareholders)
Total	1,818,384,820	100%	181,838,482	Total

31 Desember/December 31, 2020				
Pemegang saham	Jumlah saham ditempatkan dan disetor penuh/ Number of shares issued and fully paid	Persentase kepemilikan/ Percentage of ownership	Total nilai nominal/ Total nominal amount	Shareholders
Pelindo II	1,296,144,749	71.28%	129,614,475	Pelindo II
PT Pelabuhan Indonesia Investama ("PII")	100,682,600	5.54%	10,068,260	PT Pelabuhan Indonesia Investama ("PII")
PT Multi Terminal Indonesia ("MTI")	13,092,371	0.72%	1,309,237	PT Multi Terminal Indonesia ("MTI")
Publik (masing-masing dengan kepemilikan di bawah 5%)	408,465,100	22.46%	40,846,510	Public (less than 5% each equity for shareholders)
Total	1,818,384,820	100%	181,838,482	Total

Berdasarkan Akta Pendirian Perseroan Terbatas No. 10 tanggal 5 Nopember 2012 dari Yulianti Irawati, S.H., pengganti dari Nur Muhammad Dipo Nusantara

Based on the Company Establishment Deed No. 10 dated November 5, 2012 of Yulianti Irawati, S.H., a substitute of Nur Muhammad Dipo

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

Pua Upa, S.H., M.Kn., modal dasar Perusahaan berjumlah Rp40.000.000 yang terbagi atas 4.000.000 saham dengan nilai nominal Rp10.000 (nilai penuh) per saham. Dari modal dasar tersebut, telah ditempatkan dan disetor penuh sebesar 1.000.000 saham dengan nilai nominal Rp10.000.000 terdiri dari 990.000 saham dengan nilai nominal Rp9.900.000 milik Pelindo II dan 10.000 saham dengan nilai nominal Rp100.000 milik PT Multi Terminal Indonesia (MTI).

Berdasarkan Akta Berita Acara Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa Perusahaan No. 48 tanggal 14 April 2018 dari Fathiah Helmi, S.H., notaris di Jakarta, pemegang saham Perusahaan menyetujui diantaranya:

- Peningkatan modal dasar Perusahaan menjadi sebesar Rp500.000.000 yang terbagi atas 5.000.000.000 saham dengan nilai nominal Rp100 (nilai penuh) per saham.
- Peningkatan modal ditempatkan dan disetor sebesar Rp120.000.000 melalui kapitalisasi cadangan umum sebesar Rp96.000.000 dan kapitalisasi saldo laba yang belum ditentukan penggunaannya sebesar Rp24.000.000.

Perubahan anggaran dasar tersebut telah diterima dan dicatat di dalam Sistem Administrasi Badan Hukum Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia berdasarkan Penerimaan Pemberitahuan Perubahan Anggaran Dasar No.AHU-AH.01.03-0151353 tanggal 17 April 2018 serta disetujui oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia berdasarkan Keputusan No. AHU-0008618.AH.01.02. Tahun 2018 tanggal 17 April 2018.

Berdasarkan Akta Keputusan Para Pemegang Saham Tanpa Melalui Rapat Umum Pemegang Saham (RUPS Sirkuler) Perusahaan No. 26 tanggal 11 Mei 2018 dari Fathiah Helmi, S.H., notaris di Jakarta, para pemegang saham menyetujui diantaranya:

- Melepaskan saham portepel dalam rangka penawaran umum perdana saham para pemegang saham serta menyetujui peningkatan modal ditempatkan dan disetor Perusahaan yang berasal dari saham portepel dalam rangka penawaran umum perdana saham yang sebelumnya sebesar Rp130.000.000 yang terbagi atas 1.300.000.000 saham, masing-masing saham dengan nilai nominal

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

Nusantara Pua Upa, S.H., M.Kn., authorized shares of the Company amounted to Rp40,000,000 divided into 4,000,000 shares with a nominal amount of Rp10,000 (full amount) per share. Of the authorized shares, 1,000,000 shares with nominal amount of Rp10,000,000 had been issued and fully paid which consist of 990,000 shares with a nominal amount of Rp9,900,000 owned by Pelindo II and 10,000 shares with a nominal amount of Rp100,000 owned by PT Multi Terminal Indonesia (MTI).

Based on Deed of Extraordinary General Shareholders Meeting of the Company No. 48 dated April 14, 2018 of Fathiah Helmi, S.H., notary in Jakarta, the Company's shareholders agrees among others:

- Increase of authorized share capital of the Company to be amounted to Rp500,000,000 consisted of 5,000,000,000 shares with nominal value of Rp100 (full amount) per share.
- Increase of issued and paid-up capital amounting to Rp120,000,000 through capitalization of general reserves amounted to Rp96,000,000 and capitalization of unappropriated retained earnings amounting to Rp24,000,000.

The amendment of the articles of association has been accepted and recorded in the Legal Entity Administration System of the Ministry of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia based on the Notification of Acceptance of the Articles of Association Amendments No. AHU-AH.01.03-0151353 dated April 17, 2018 and has been approved by the Ministry of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia through Decision No. AHU-0008618.AH.01.02. Tahun 2018 dated April 17, 2018.

Based on Deed of Shareholders Resolution in lieu of Annual General Meeting of Shareholders (Circular of Annual Shareholders General Meeting) of the Company No. 26 dated May 11, 2018 by Fathiah Helmi, S.H., notary in Jakarta, the Company's shareholders agreed among others:

- Issuing the portfolio shares in accordance with the initial public offering of shares of the shareholders and agreeing the increase of issued and paid-up capital of the Company from the portfolio shares in accordance with the initial public offering of shares from previously amounted Rp130,000,000 consisted of 1,300,000,000 shares with nominal value of Rp100 (full amount)

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

sebesar Rp100 (nilai penuh) per saham, menjadi sebesar Rp130.923.712 yang terbagi atas 1.309.237.120 saham, masing-masing saham dengan nilai nominal sebesar Rp100 (nilai penuh) per saham.

per shares, to be amounting to Rp130,923,712 consisted of 1,309,237,120 shares with nominal value of Rp100 (full amount) per shares.

- Peningkatan modal disetor sebesar Rp923.712 dilakukan melalui Kapitalisasi saldo laba yang belum ditentukan penggunaannya sebesar Rp30.991 dan Kapitalisasi cadangan umum sebesar Rp892.721.

- The increase of paid-up capital amounting to Rp923,712 are made through Capitalization of unappropriated retained earnings amounted to Rp30,991 and Capitalization of general reserve amounted to Rp892,721.

Perusahaan telah melakukan peningkatan modal saham ditempatkan dan disetor penuh melalui penawaran umum efek sebagaimana diungkapkan dalam Catatan 1b.

The Company has increased its issued and fully paid capital stock through public offerings of shares of stock as disclosed in Note 1b.

19. TAMBAHAN MODAL DISETOR

19. ADDITIONAL PAID-IN CAPITAL

	<u>31 Maret 2021/ March 31, 2021</u>	<u>31 Desember 2020/ December 31, 2020</u>	
Agio Saham (Catatan 1b)	784,087,458	784,087,458	Share premium (Note 1b)
Biaya emisi saham	(34,627,174)	(34,627,174)	Share issuance cost
Total	<u>749,460,284</u>	<u>749,460,284</u>	Total

Tambahan modal disetor merupakan agio saham yang berasal dari selisih lebih hasil penawaran umum perdana atas nilai nominal saham setelah dikurangi biaya penerbitan.

Additional paid-in capital represents premium on stock from excess of proceeds from the initial public offering of shares over par value after deducting the issuance costs.

20. CADANGAN UMUM DAN DIVIDEN

20. GENERAL RESERVE AND DIVIDEND

	<u>31 Maret/ March 31 2021</u>	<u>31 Maret/ March 31 2020</u>	
Pembagian Dividen	-	63,407,079	Dividend distribution
Cadangan umum	4,000,000	2,000,000	General reserve
Total	<u>4,000,000</u>	<u>65,407,079</u>	Total

Pada tanggal 12 Desember 2019, Perusahaan mengumumkan pembagian dividen interim untuk tahun 2019 sebesar Rp34,87 (nilai penuh) per lembar saham atau sebesar Rp63.407.079 dan telah dibayarkan pada tanggal 10 Januari 2020.

On December 12, 2019, the Company declared the distribution of an interim dividend for 2019 amounting to Rp34.87 (full amount) per share or Rp63,407,079 and was paid on January 10, 2020.

The original financial statements included herein are in Indonesian language.

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)

21. PENDAPATAN OPERASI

21. OPERATING REVENUES

	Periode Tiga bulan yang berakhir pada 31 Maret/ Three-month period ended March 31,		
	2021	2020	
Pelayanan jasa terminal	111,515,254	116,250,821	Terminal services
Pelayanan jasa barang	6,716,925	6,302,728	Cargo services
Pelayanan rupa-rupa usaha	1,138,421	1,087,019	Miscellaneous services
Pengusahaan tanah, bangunan, air dan listrik	553,287	288,225	Land, building, water and electricity
Total	119,923,887	123,928,794	Total

Pendapatan operasi - pelayanan jasa terminal terdiri dari kegiatan bongkar muat kargo dan penumpukan.

Operating revenues - terminal services consists of cargo loading-unloading activities and stacking yard.

Pendapatan operasi - pelayanan jasa barang terutama merupakan pendapatan jasa dermaga atas penggunaan fasilitas pelabuhan Perusahaan.

Operating revenues - cargo services mainly represent revenues from usage of Company's port facilities.

Pendapatan operasi - pelayanan rupa-rupa usaha terutama merupakan pendapatan atas jasa kebersihan pelabuhan.

Operating revenues - miscellaneous services mainly represents revenues from port cleaning services.

Rincian pelanggan dengan nilai pendapatan melebihi 10% dari jumlah pendapatan adalah sebagai berikut:

Details of customers which represent more than 10% of the total revenues are as follows:

	Periode Tiga bulan yang berakhir pada 31 Maret/ Three-month period ended March 31,		Presentasi terhadap jumlah Pendapatan/Percentage to Total Revenue		
	2021	2020	2021	2020	
Bandar Krida Jasindo, PT.	20,184,269	-	17,46	-	Bandar Krida Jasindo, PT.
Astra Daihatsu Motor, PT	8,384,695	18,114,000	7,25	12.33	Astra Daihatsu Motor, PT
Easternindo Carmitra Lintas, PT	10,019,073	29,995,961	8,67	20.42	Easternindo Carmitra Lintas, PT
Toyota Motor Manufacturing Indonesia, PT	3,049,695	14,970,650	2,64	10.19	Toyota Motor Manufacturing Indonesia, PT
PT QUANTUM PERKASA LOGISTIK	21,486,875	26,263,799	18,59	17.88	PT QUANTUM PERKASA LOGISTIK
Total	63,124,608	89,344,410	54,61	60.82	Total

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)

22. BEBAN POKOK PENDAPATAN

22. COST OF REVENUES

	Periode Tiga bulan yang berakhir pada 31 Maret/ Three-month period ended March 31,		
	2021	2020	
Gaji, upah dan kesejahteraan Karyawan	11,113,578	11,227,963	Salaries, wages and employee benefits
Kerjasama mitra usaha	39,855,944	32,112,202	Partnership
Sewa	-	-	Rental
Konsesi	2,832,914	2,677,956	Concession
Bahan dan Utilitas	2,540,626	1,521,033	Supplies and utilities
Penyusutan (Catatan 9)	18,532,750	17,287,971	Depreciation (Note 9)
Beban eksploitasi lainnya	2,153,796	3,965,703	Other exploitation expenses
Total	77,029,608	68,792,828	Total

23. BEBAN UMUM DAN ADMINISTRASI

23. GENERAL AND ADMINISTRATIVE EXPENSES

	Periode Tiga bulan yang berakhir pada 31 Maret/ Three-month period ended March 31,		
	2021	2020	
Gaji, upah dan kesejahteraan Karyawan	8,876,221	6,904,146	Salaries, wages and employee benefits
Pajak bumi dan bangunan	2,829,050	1,570,517	Land and building taxes
Pemeliharaan	465,049	575,096	Maintenance
Bahan dan Utilitas	1,141,750	572,556	Supplies and utilities
Promosi dan pemasaran	91,107	151,523	Promotion and marketing
Sewa	3,991,812	7,876,499	Rent
Administrasi kantor	262,436	246,589	Office administration
Pendidikan dan Pelatihan	37,540	47,925	Training and workshop
Pembebanan imbalan pasca kerja	390,237	355,993	Recharge for post employment benefit
Amortisasi	-19,048	176,104	Amortization
Asuransi	135,301	52,102	Insurance
Provisi penurunan nilai	-	-	Provision for impairment
Penyusutan (Catatan 9)	6,976,206	6,507,639	Depreciation (Note 9)
Beban umum lainnya	1,020,102	907,962	Other general expenses
Total	26,190,484	25,944,651	Total

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)

24. PENDAPATAN DAN BEBAN OPERASI LAINNYA

24. OTHER OPERATING INCOME AND EXPENSES

	Periode Tiga bulan yang berakhir pada 31 Maret/ Three-month period ended March 31,		
	2021	2020	
Pendapatan operasi lainnya:			Other operating income:
Pendapatan denda	101,039	-	Income from penalty .
Lain-lain	-	27	Others .
Total	101,039	27	Total .
Beban operasi lain:			Other operating expenses:
Pajak final pendapatan keuangan	958,810	1,247,162	Final tax from finance income .
Denda dan kekurangan pajak	379,568	-	Tax penalties .
Lain-lain	7,003	6,462	Others .
Total	1,345,381	1,253,624	Total .

25. PENDAPATAN DAN BEBAN KEUANGAN

25. FINANCE INCOME AND EXPENSES

	Periode Tiga bulan yang berakhir pada 31 Maret/ Three-month period ended March 31,		
	2021	2020	
Pendapatan Keuangan:			Finance income:
Pendapatan bunga deposito	5,458,970	7,733,669	Interest income from time deposit .
Pendapatan jasa giro	281,050	120,344	Interest income from current accounts .
Total	5,740,020	7,854,013	Total .
Beban keuangan:			Finance expense:
Jasa administrasi bank	1,988	2,318	Bank charges .

26. TRANSAKSI DENGAN PIHAK BERELASI

26. TRANSACTION WITH RELATED PARTIES

Dalam kegiatan usaha normal, Perusahaan melakukan transaksi dengan pihak berelasi, yang dilakukan pada tingkat harga dan persyaratan yang disetujui kedua belah pihak. Sifat relasi dan jenis transaksi dengan pihak berelasi adalah sebagai berikut:

In the ordinary course of business, the Company engages in transactions with related parties, which are conducted based on prices and terms agreed between the parties. The nature of relationships and transactions with related parties are as follows:

Sifat relasi/ Nature of relationship	Nama pihak berelasi/ Name of related party	Jenis transaksi/ Nature of transaction
Entitas induk/Parent	Perusahaan Perseroan (Persero) PT Pelabuhan Indonesia II	Imbalan kerja, konsesi dan sewa/Employee benefit,

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)

Entitas sepengendalian PT Pelabuhan Indonesia II (Persero) / <i>Entities under common control of PT Pelabuhan Indonesia II (Persero)</i>	PT Energi Pelabuhan Indonesia	<i>concession and rent</i> Penyedia listrik/ <i>Electricity provider</i>	
	PT Electronic Data Interchange Indonesia	Layanan sistem informasi/ <i>Information system services</i>	
	PT Pendidikan Maritim dan Logistik Indonesia	Pendidikan dan pelatihan/ <i>Training and education</i>	
	PT Pelabuhan Indonesia Investama	Pemegang saham/ <i>Shareholders</i>	
	PT IPC Terminal Petikemas	Kerjasama mitra usaha/ <i>Business partnership</i>	
	PT Multi Terminal Indonesia	Pemegang saham/ <i>shareholders</i>	
	PT Jasa Peralatan Pelabuhan Indonesia	Pemeliharaan alat/ <i>Equipment maintenance</i>	
	PT Pelabuhan Tanjung Priok	Lain-lain/ <i>Others</i>	
	Entitas sepengendalian Pemerintah Republik Indonesia / <i>Entities under common control of the Government of the Republic of Indonesia</i>	PT Pengembang Pelabuhan Indonesia	Lain-lain/ <i>Others</i>
		PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	Transaksi keuangan/ <i>Financial transaction</i>
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk		Transaksi keuangan/ <i>Financial transaction</i>	
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk		Transaksi keuangan/ <i>Financial transaction</i>	
PT Bank Tabungan Negara		Transaksi keuangan/ <i>Financial transaction</i>	
PT Bank Syariah Mandiri		Transaksi keuangan/ <i>Financial transaction</i>	
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk		Transaksi keuangan/ <i>Financial transaction</i>	
PT Tugu Pratama Indonesia		Asuransi aset tetap/ <i>Fixed assets insurance</i>	
PT BNI Life Insurance		Asuransi tenaga kerja/ <i>Employee insurance</i>	
Operasi bersama/ <i>Joint operation</i>		MKO Maspion Terminal Kendaraan Indonesia	
<u>Transaksi dengan Pihak Berelasi</u>		<u>Transactions with Related Parties</u>	

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

The original financial statements included herein are in Indonesian language.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

	Jumlah/ Total		Persentase terhadap jumlah Aset dan Kewajiban/Percentage to Total Assets dan Liability		
	31 Maret/ March 31 2021	31 Desember/ December 31 2020	31 Maret/ March 31 2021	31 Desember/ December 31 2020	
Aset					Assets
Kas dan setara kas (Catatan 4)					Cash and cash equivalents (Note 4)
Bank					Cash in Banks
Rupiah					Rupiah .
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	104,357,082	2,833,804	5.551	0,15	PT Bank Mandiri (Persero) Tbk .
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	65,609,245	1,239,699	3.49	0,07	PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk .
Deposito berjangka					Time deposits
Rupiah					Rupiah .
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	230,000,000	164,600,000	12.235	9.00	Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk .
PT Bank Tabungan Negara (Persero) Tbk	120,000,000	120,000,000	6.383	6.56	PT Bank Tabungan Negara (Persero) Tbk .
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	-	15,900,000	5.551	0.87	PT Bank Mandiri (Persero) Tbk .
Total	519,966,327	304,573,503	27.66	16.65	Total
Piutang usaha lain – lain (Catatan 5)					Other receivables (Note 5)
IPC TPK	2,057,167	945,381	0.61	0.05	IPC TPK .
PT Pelabuhan Indonesia II (Persero)	1,279,308	614,802	0.38	0.03	PT Pelabuhan Indonesia II (Persero) .
Total	3,336,475	1,560,183	1,00	0.08	total .
Piutang Lain – lain (Catatan 6)					Other receivables (Note 6)
IPC TPK	-	945,381	-	0.05	IPC TPK .
PT Pelabuhan Indonesia II (Persero)	-	614,802	-	0.03	PT Pelabuhan Indonesia II (Persero) .
Total	-	1,560,183	-	0,08	total .
Beban dibayar dimuka (Catatan 7)					Prepaid expense (Note 7)
Sewa (Catatan 24)	557,271	-	0.03		Rent (Notes 24) .
Uang jaminan (Catatan 11)					Guarantee deposits (Note 7)
Uang jaminan	795,805	795,805	0.042	0.042	Security deposits
Liabilitas					Liabilities
Liabilitas Jangka Pendek					Current Liabilities
Utang usaha (Catatan 12)					Trade payables (Note 12)
Pelindo II	24,490,955	45,854,367	1.244	5.43	Pelindo II
PT RSP	862,029	875,332	0.046	0.11	PT RSP
PT EDII	12,922	12,922	0.001	0.00	PT EDII
PT MIE	1,112,857	-	0.059	0.00	PT MIE
PT PMLI	3,427	3,427	0	0.00	PT PMLI
PT PII	-	758,550	0.059	0.09	PT MIE

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

The original financial statements included herein are in Indonesian language.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

PT JPPI	-	62,579	0	0.01	PT PMLI
Total	25,369,333	47,567,177	0.177	5.77	total

Uang lain lain (Catatan 13)

Others payables (Note 13)

	Jumlah/Total		Persentase terhadap jumlah Liabilitas/Percentage to total Liabilities		
	31 Maret/ March 31,2021	31 Desember/ December 31,2020	31 Maret/ March 31,2021	31 Desember/ December 31,2020	
	EPI	-	10,613,975	-	
ILCS	-	3,859,108	-	0.47	ILCS
JPPI	-	992,188	-	0.12	JPPI
EDII	-	145,638	-	0.02	EDII
Total	-	15,610,909	-	1.90	Total

Sewa diterima dimuka (catatan 14)

Unearned Rent (Note 14)

	Jumlah/Total		Persentase terhadap jumlah Liabilitas/Percentage to total Liabilities		
	31 Maret/ Maret 31,2021	31 Desember/ December 31,2020	31 Maret/ Maret 31,2021	31 Desember/ December 31,2020	
	Sewa diterima di muka				
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	54,667	64,917	0.01	0.00	PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	9,900	19,800	0.01	0.00	PT Bank Mandiri (Persero) Tbk
Total	64,567	84,717	0.02	0.00	Total
Uang titipan					Deposits received
PT BNI Life Insurance	615,022	559,815	0.06	0.00	PT BNI Life Insurance

Uang titipan (Catatan 14)
Uang titipan :

Deposits received :

PT BNI Life Insurance	615,022	559,815	0.033	0.07	PT BNI Life Insurance
-----------------------	---------	---------	-------	------	-----------------------

Total gaji dan imbalan kerja jangka pendek yang dibayar atau diakru untuk Dewan Komisaris dan Direksi Perusahaan adalah sebesar Rp 511,198 dan Rp 841,881 untuk masing-masing tiga bulan yang berakhir 31 Maret 2021

Total salaries and other short-term benefits paid to or accrued for the Company's Boards of Commissioners and Directors amounted to Rp511,198 and Rp 841,881 for the three months period ended Maret 31, 2021, respectively.

27. NILAI WAJAR INSTRUMEN KEUANGAN

Nilai wajar didefinisikan sebagai nilai dimana suatu instrumen keuangan dapat dipertukarkan antara pihak yang memiliki pengetahuan yang memadai dan berkeinginan untuk melakukan transaksi yang wajar, bukan merupakan penjualan yang dipaksakan atau likuidasi. Instrumen keuangan yang disajikan di dalam laporan posisi keuangan dicatat sebesar nilai wajar, atau sebaliknya, disajikan dalam jumlah tercatat apabila jumlah tersebut mendekati nilai

27. FAIR VALUE OF FINANCIAL INSTRUMENTS

Fair value is defined as the amount at which the financial instruments could be exchanged between knowledgeable and willing parties in an arm's length transaction, other than in a forced sale or liquidation. Financial instruments presented in the statement of financial position are carried at the fair value, otherwise, they are presented at carrying amounts as either these are reasonable approximation of fair values or their fair values

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)

wajarnya atau nilai wajarnya tidak dapat diukur secara handal.

cannot be reliably measured.

Tabel berikut menyajikan perbandingan antara nilai tercatat dengan estimasi nilai wajar instrumen keuangan Perusahaan pada tanggal 31 Maret 2021.

The following table presents a comparison between the carrying value and estimated fair value of the Company's financial instruments as of March 31, 2021.

	31 Maret 2021 / March 31, 2021		
	Nilai tercatat/ Carrying value	Estimasi nilai wajar/ Estimated fair value	
Aset keuangan			Financial assets
Lancar			Current
Kas dan setara kas	580,331,561	580,331,561	Cash and cash equivalents
Piutang usaha pihak ketiga - neto	74,971,639	74,971,639	Trade receivables third parties - neto
Piutang lain-lain	4,006,720	4,006,720	Other receivables
Pendapatan masih akan diterima	272,314	272,314	Accrued income
Tidak lancar			Non-current
Uang jaminan	795,805	795,805	Security deposits
Total aset keuangan	660,378,038	660,378,038	Total financial assets
Liabilitas keuangan			Financial liabilities
Jangka pendek			Current
Utang usaha	34,196,879	34,196,879	Trade payables
Utang lain-lain	-	-	Other payables
Beban akrual	99,542,519	99,542,519	Accrued expenses
Uang titipan	6,721,812	6,721,812	Deposits received
Total liabilitas keuangan	140,461,210	140,461,210	Total financial liabilities

Metode dan asumsi berikut ini digunakan oleh Perusahaan untuk melakukan estimasi atas nilai wajar setiap kelompok instrumen keuangan.

The following methods and assumptions were used by the Company to estimate the fair value of each class of financial instrument.

Aset keuangan lancar dan liabilitas keuangan jangka pendek

Current financial assets and liabilities

Karena sifatnya yang akan jatuh tempo dalam jangka pendek, nilai tercatat aset keuangan lancar dan liabilitas keuangan jangka pendek mendekati estimasi nilai wajarnya.

Due to the short-term nature of the transactions, the carrying amounts of current financial assets and liabilities approximate their estimated fair values.

Aset keuangan tidak lancar dan liabilitas keuangan jangka panjang

Non-current asset and long-term financial liability

Nilai tercatat uang jaminan dan aset lain-lain mendekati estimasi nilai wajarnya.

The carrying amount of security deposits and other assets approximates its estimated fair value.

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

28. TUJUAN DAN KEBIJAKAN MANAJEMEN RISIKO KEUANGAN

Risiko-risiko utama yang timbul dari instrumen keuangan yang dimiliki Perusahaan adalah risiko likuiditas, risiko kredit dan risiko suku bunga. Kegiatan operasional Perusahaan dijalankan secara berhati-hati dengan mengelola risiko-risiko tersebut agar tidak menimbulkan potensi kerugian bagi Perusahaan.

Risiko likuiditas

Risiko likuiditas adalah risiko kerugian yang timbul karena Perusahaan tidak memiliki arus kas yang cukup untuk memenuhi liabilitasnya.

Dalam pengelolaan risiko likuiditas, manajemen memantau dan menjaga jumlah kas dan setara kas yang dianggap memadai untuk membiayai operasional Perusahaan dan untuk mengatasi dampak fluktuasi arus kas. Manajemen juga melakukan evaluasi berkala atas proyeksi arus kas dan arus kas aktual, termasuk jadwal jatuh tempo utang, dan terus-menerus melakukan penelaahan pasar keuangan untuk mendapatkan sumber pendanaan yang optimal.

Tabel berikut menunjukkan jatuh tempo liabilitas keuangan berdasarkan pembayaran kontraktual yang tidak didiskontokan.

31 Maret 2021 / March 31, 2021

	Kurang dari 1 tahun/ Bellow 1 year	1-3 Tahun/ 1-3 Year	3-5 Tahun/ 3-5 Year	Lebih dari 5 Tahun/ Over 5 Years	Total/ Total	
Utang Usaha	34,196,879	-	-	-	34,196,879	Trade payables
Utang Lain-lain	-	-	-	-	-	Other payables
Beban Akrua	99,542,519	-	-	-	99,542,519	Accrued expenses
Uang Titipan	6,721,812	-	-	-	6,721,812	Deposits received
Total	140,461,210	-	-	-	140,461,210	Total

Risiko kredit

Risiko kredit adalah risiko bahwa Perusahaan akan mengalami kerugian yang timbul dari pelanggan atau pihak lawan akibat gagal memenuhi liabilitas kontraktualnya.

Tabel berikut menyajikan laporan posisi keuangan yang terkait risiko kredit.

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

28. FINANCIAL RISK MANAGEMENT OBJECTIVES AND POLICIES

The main risks arising from the Company's financial instruments are liquidity risk, credit risk and interest rate risk. The operational activities of the Company are managed in a prudential manner by managing those risks to minimize potential losses.

Liquidity risk

Liquidity risk is a risk arising when the cash flows position of the Company is not enough to cover the liabilities which become due.

In managing the liquidity risk, management monitors and maintains a level of cash and cash equivalents deemed adequate to finance the Company's operations and to mitigate the effects of fluctuation in cash flows. Management also regularly evaluates the projected and actual cash flows, including loan maturity profiles, and continuously assess conditions in the financial markets for opportunities to obtain optimal funding sources.

The table below summarizes the maturity profile of financial liabilities based on contractual undiscounted.

Credit risk

Credit risk is the risk that the Company will incur a loss arising from the customers or counterparties which fail to fulfill their contractual obligations.

The table below shows the Company's exposures related to credit risk.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

	31 Maret/March 31, 2021		31 Desember/December 31, 2020		
	Total Bruto/ Gross Amount	Total Neto/ Net Amount	Total Bruto/ Gross Amount	Total Neto/ Net Amount	
Aset keuangan					Financial Assets
Lancar					Current
Kas dan setara kas	580,331,561	580,331,561	519,655,836	519,655,836	Cash and cash equivalents
Piutang usaha - pihak ketiga	112,425,790	74,971,639	103,094,403	65,640,252	Trade receivables - third parties
Piutang lain-lain	4,006,720	4,006,720	1,767,591	1,767,591	Other receivables
Pendapatan masih akan diterima	272,314	272,314	1,819,102	1,819,102	Accrued income
Tidak lancar					Non-current
Uang jaminan	795,805	795,805	795,805	795,805	Security deposits
Total	697,832,189	660,378,038	627,132,737	589,678,586	Total

Risiko suku bunga

Risiko suku bunga adalah risiko dimana nilai wajar atau arus kas kontraktual masa datang dari suatu instrumen keuangan akan terpengaruh akibat perubahan suku bunga pasar.

Tabel berikut adalah nilai tercatat, berdasarkan jatuh temponya, atas aset keuangan Perusahaan yang terkait risiko suku bunga:

Interest rate risk

Interest rate risk is the risk that the fair value or contractual future cash flows of a financial instrument will be affected due to changes in market interest rates.

The following table sets out the carrying amount, by maturity, of the Company's financial assets that are exposed to interest rate risk:

	31 Maret/March 31, 2021				Jumlah/Total	
	Suku bunga mengambang/ Floating interest rate		Suku bunga tetap/ Fixed interest rate			
	Kurang dari atau sama dengan satu tahun/ <= 1 year	Lebih dari satu tahun/ >1 Year	Kurang dari atau sama dengan satu tahun/ <= 1 Year	Lebih dari satu tahun/ >1 Year		
Aset Keuangan		-	-	-		Financial Asset
Kas dan setara kas	580,331,561	-	-	-	580,331,561	Cash and cash equivalents

29. PERJANJIAN-PERJANJIAN SIGNIFIKAN

a. Penggunaan dan pengoperasian aset Pelindo II

Berdasarkan Surat Direktur Utama PT Pelabuhan Indonesia II (Persero) tanggal 23 Januari 2013, Perusahaan diberikan hak penggunaan dan pengoperasian seluruh fasilitas terminal dan fasilitas penunjang pada Unit Tanjung Priok Car Terminal terhitung sejak tanggal 1 Desember 2012. Atas pengoperasian fasilitas tersebut, Perusahaan diharuskan untuk membayar kompensasi sebesar 15% dari pendapatan kotor Perusahaan per bulan.

29. SIGNIFICANT AGREEMENTS

a. Use and operation of Pelindo II's assets

Based on President Director's Letter PT Pelabuhan Indonesia II (Persero) dated January 23, 2013, the Company was granted rights of usage and operation of all terminal facility and supporting facility of Unit Tanjung Priok Car Terminal effective since December 1, 2012. For the operation of the facilities, the Company is obliged to pay a compensation fee of 15% from the Company's gross income each month.

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

Selanjutnya, pada tanggal 1 April 2014, Perusahaan dan Pelindo II menandatangani Perjanjian No. HK.556/1/4/6/PI.II-14 dan No. HK.566/4/7/IKT-14 tentang Serah Operasi Fasilitas Terminal dan Fasilitas Penunjang Terminal pada Unit Tanjung Priok Car Terminal serta Area Pengembangannya dimana Pelindo II memberikan hak kepada Perusahaan untuk pengoperasian fasilitas terminal, fasilitas penunjang terminal dan area pengembangan milik Pelindo II dengan jangka waktu 2 (dua) tahun. Atas pengoperasian fasilitas terminal, fasilitas penunjang terminal dan area pengembangan tersebut, Perusahaan diharuskan untuk membayar kompensasi sebesar 15% dari pendapatan kotor Perusahaan per bulan.

Furthermore, on April 1, 2014, the Company and Pelindo II, entered into Agreement No. HK.556/1/4/6/PI.II-14 and No. HK.566/4/7/IKT-14 regarding Transfer of Operation of Terminal Facility and Supporting Terminal Facility on Tanjung Priok Car Terminal including Development Area whereas Pelindo II granted rights to the Company to operate the terminal facility, supporting terminal facility and development area owned by Pelindo II with period of 2 (two) years. For the operation of the terminal facility, terminal supporting facilities and development area, the Company is obliged to pay a compensation fee of 15% from the Company's gross income each month.

Berdasarkan Surat Direksi PT Pelabuhan Indonesia II (Persero) No. UM.330/6/1/1/PI.II-16 tanggal 6 Januari 2016, efektif tanggal 1 Januari 2016, dilakukan perubahan perjanjian serah operasi menjadi perjanjian sewa dengan nilai tertentu yang mengacu pada Surat Keputusan Direksi PT Pelabuhan Indonesia II (Persero) No. HK.568/30/11/1/PI.II-15 tanggal 30 November 2015.

Based on PT Pelabuhan Indonesia II (Persero) Director's Letter No. UM.330/6/1/1/PI.II-16 dated January 6, 2016, effective January 1, 2016, the agreement regarding transfer of operation is amended to be a rent agreement with fixed price rent based on PT Pelabuhan Indonesia II (Persero) Board of Director's Letter No. HK.568/30/11/1/PI.II-15 dated November 30, 2015.

Selanjutnya pada tanggal 31 Maret 2016, Perusahaan dan Pelindo II menandatangani perjanjian sewa aset dimana Pelindo II memberikan hak untuk melaksanakan pengoperasian kegiatan usaha pelayanan jasa kepelabuhanan dalam wilayah kerja Perusahaan serta pemeliharaan aset Pelindo II yang digunakan oleh Perusahaan. Syarat dan ketentuan lainnya diatur dalam perjanjian. Jangka waktu perjanjian adalah selama 2 (dua) tahun dihitung sejak tanggal 1 Januari 2016 sampai dengan 31 Desember 2017.

Furthermore, On March 31, 2016, the Company and Pelindo II entered into asset rent agreement in which Pelindo II gives the Company the rights to perform port operation and port services within its area and maintenance of asset of Pelindo II used by the Company. Other terms and conditions are stipulated in the agreement. The agreement is valid for 2 (two) years starting January 1, 2016 until December 31, 2017.

Selanjutnya, pada tanggal 17 Februari 2017, Perusahaan dan Pelindo II menandatangani berita acara dimana Perusahaan dan Pelindo II sepakat untuk mengubah perjanjian sewa aset tersebut sebelumnya. Berdasarkan berita acara tersebut, pada tanggal 31 Desember 2016 Perusahaan mencatat pengembalian sewa sebagai piutang lain-lain kepada Pelindo II sebesar Rp38.168.775 (Catatan 6) dan sebesar Rp4.240.975 dicatat sebagai "taksiran tagihan restitusi pajak penghasilan" (Catatan 15b).

Furthermore, on February 17, 2017, the Company and Pelindo II signed a minutes of agreement in which the Company and PT Pelabuhan Indonesia II (Persero) agreed to amend the previously said asset rent agreement. Based on the record, as of December 31, 2016, the Company recorded the overpayment of rent as other receivables to Pelindo II amounting to Rp38,168,775 (Note 6) and Rp4,240,975 as "estimated claim for income tax return" (Note 15b)

Selanjutnya, pada tanggal 13 Maret 2017, Perusahaan dan Pelindo II menandatangani

Furthermore, on March 13, 2017, the Company and Pelindo II signed Addendum I

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

Adendum I atas perjanjian sewa aset tersebut sebelumnya. Adendum tersebut mengatur mengenai perubahan dasar pengukuran serta nilai sewa. Syarat dan ketentuan lainnya diatur dalam perjanjian. Jangka waktu perjanjian adalah selama 1 (satu) tahun dimulai dari 1 Januari 2017 sampai dengan 31 Desember 2017.

Selanjutnya, Pada tanggal 22 Juni 2017, Perusahaan dan Pelindo II menandatangani Adendum II atas perjanjian sewa aset tersebut sebelumnya mengenai perubahan dasar pengukuran serta nilai sewa sesuai dengan berita acara pengukuran tanggal 12 Mei 2017. Syarat dan ketentuan lainnya diatur dalam perjanjian. Jangka waktu perjanjian adalah selama 6 (enam) bulan dimulai dari 1 Juli 2017 sampai dengan 31 Desember 2017.

Selanjutnya, Pada tanggal 27 Desember 2017, Perusahaan dan Pelindo II menandatangani Adendum III atas perjanjian sewa aset tersebut sebelumnya mengenai perubahan jangka waktu sewa. Syarat dan ketentuan lainnya diatur dalam perjanjian. Jangka waktu perjanjian adalah selama 2 (dua) tahun dimulai dari 1 Januari 2016 sampai dengan tanggal 31 Desember 2017 dan diperpanjang 1 (satu) tahun terhitung mulai tanggal 1 Januari 2018.

Perjanjian ini dihentikan dengan ditandatanganinya perjanjian sewa aset jangka panjang antara Perusahaan dengan Pelindo II (Catatan 27b).

Pada tanggal 26 Desember 2018, Perusahaan dan Pelindo II menandatangani berita acara kesepakatan tentang biaya sewa atas aset-aset non lapangan di area Perusahaan yang belum termasuk dalam sewa aset jangka panjang dalam perjanjian tanggal 17 Desember 2018 antara Perusahaan dan Pelindo II (Catatan 29b). Jangka waktu sewa dalam kesepakatan ini adalah 11 (sebelas) bulan dan 25 (dua puluh lima) hari terhitung dari 1 Januari 2018 sampai dengan 25 Desember 2018. Pada tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2018, Perusahaan telah mencatat beban sewa sebesar Rp9.094.860 sebagai bagian dari "beban pokok pendapatan" pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain Perusahaan.

Pada tanggal 26 Desember 2018, Perusahaan dan Pelindo II menandatangani berita acara kesepakatan tentang biaya sewa atas aset lapangan di area Perusahaan yang belum

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

for the previously said asset rent agreement. The Addendum regulates changes of the measurement basis and the rental fee. Other terms and conditions are stipulated in the agreement. The agreement is valid for 1 (one) year starting January 1, 2017 until December 31, 2017.

Furthermore, on June 22, 2017, the Company and Pelindo II signed Addendum II for the previously said asset rent agreement regarding the changes of the measurement basis and the rental fee based on measurement record dated May 12, 2017. Other terms and conditions are stipulated in the agreement. The agreement is valid for 6 (six) months starting July 1, 2017 until December 31, 2017.

Furthermore, on December 27, 2017, the Company and Pelindo II signed Addendum III to the previously said asset rent agreement regarding changes in the rent term. Other terms and conditions are set out in the agreement. The term of the agreement is 2 (two) years starting from January 1, 2016 until December 31, 2017 and is extended for 1 (one) year starting January 1, 2018.

This agreement was terminated with the signing of long-term asset rent agreement between the Company and Pelindo II (Note 27b).

On December 26, 2018, the Company and Pelindo II signed minutes of agreement regarding rent fee for non-yard assets in the Company's area which are not included in the long-term rent agreement dated December 17, 2018 between the Company and Pelindo II (Note 29b). This agreement is valid for 11 (eleven) months and 25 (twenty five) days starting January 1, 2018 to December 25, 2018. For the year ended December 31, 2018, the Company has recorded the rent expenses amounting to Rp9,094,860 as part of "cost of revenues" in the Company's statement of profit or loss and other comprehensive income.

On December 26, 2018, the Company and Pelindo II signed minutes of agreement regarding rent fee for yard assets in the Company's area which are not included in

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

termasuk dalam perjanjian sewa aset jangka panjang antara Perusahaan dan Pelindo II tanggal 17 Desember 2018 (Catatan 29b). Jangka waktu sewa dalam kesepakatan ini adalah 11 (sebelas) bulan dan 25 (dua puluh lima) hari dihitung dari 1 Januari 2018 sampai dengan 25 Desember 2018. Pada tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2018, Perusahaan telah mencatat beban sewa dari perjanjian tersebut sebesar Rp16.307.358 sebagai bagian dari 'beban pokok pendapatan' pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain Perusahaan.

the long-term rent agreement dated December 17, 2018 between the Company and Pelindo II (Note 29b). This agreement is valid for 11 (eleven) months and 25 (twenty five) days starting January 1, 2018 to December 25, 2018. For the year ended December 31, 2018, the Company has recorded the rent expenses amounting to Rp16,307,358 as part of 'cost of revenues' in the Company's statement of profit or loss and other comprehensive income.

Pada tanggal 20 Februari 2020, Perusahaan dan Pelindo II menandatangani berita acara kesepakatan No. KS.02/20/2/1/D2.1/GM/C.TPK-20 dan UM.339/2/2/IKT-20 tentang biaya sewa atas kerjasama sewa aset non lahan, non dermaga dan non lapangan yang belum termasuk dalam kerjasama sewa menyewa aset jangka panjang (catatan 30b). Jangka waktu sewa dalam kesepakatan ini adalah 26 Desember 2018 sampai dengan 31 Desember 2019. Pada tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2019, Perusahaan telah mencatat beban sewa dari perjanjian tersebut sebesar Rp6.616.280 sebagai bagian dari "beban pokok pendapatan" pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain Perusahaan.

On February 20, 2020, the Company and Pelindo II signed minutes of agreement No. KS.02/20/2/1/D2.1/GM/C.TPK-20 dan UM.339/2/2/IKT-20 regarding rental fee for rent agreement of non-land, non-dock and non-field that is not include in the agreement of long term rent with Pelindo II (note 30b). The agreement is valid for December 26, 2018 until December 31, 2019. For the year ended December 31, 2019, the Company has recorded the rent expenses amounting to Rp6.616.280 as part of "cost of revenues" in the Company's statement of profit or loss and other comprehensive income.

b. Sewa jangka panjang dengan Pelindo II

b. Long-term rent with Pelindo II

- 1) Pada tanggal 14 November 2018 Perusahaan dan Pelindo II menandatangani perjanjian tentang pendayagunaan aset di area pelabuhan Eks Presiden. Syarat dan ketentuan lainnya diatur dalam perjanjian. Jangka waktu sewa dalam perjanjian ini adalah selama 2 (dua) tahun dimulai dari tanggal 15 Mei 2018 sampai dengan tanggal 14 Mei 2020. Untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2018, Perusahaan telah mencatat beban sewa dari perjanjian tersebut sebesar Rp3.234.072 sebagai bagian dari 'beban pokok pendapatan' pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain Perusahaan (Catatan 22)
- 2) Pada 17 Desember 2018, Perusahaan dan Pelindo II menandatangani berita acara kesepakatan tentang sewa atas aset-aset berupa lahan dan dermaga Pelindo II pada area Pelabuhan Tanjung Priok. Syarat dan ketentuan lainnya diatur dalam perjanjian. Jangka waktu perjanjian ini adalah 15 (lima belas) tahun dimulai dari tanggal 1 Januari 2018 sampai

- 1) On November 14, 2018 the Company and Pelindo II entered into agreement regarding utilization of asset in the Eks Presiden port area. Other terms and conditions are stipulated in the agreement. This agreement is valid for 2 (two) years starting from May 15, 2018 until May 14, 2020. For the year ended December 31, 2018, the Company has recorded the rent expenses from the said agreement amounting to Rp3,234,072 as part of cost of revenues in the Company's statement of profit or loss and other comprehensive income (Note 22).
- 2) On December 17, 2018, the Company and Pelindo II signed minutes of agreement regarding agreement for rent of Pelindo II's assets in the form of land and piers in the Tanjung Priok Port area. Other terms and conditions are stipulated in the agreement. This agreement is valid for 15 (fifteen) years starting January 1, 2018 until December 31,

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

dengan tanggal 31 Desember 2032. Total pembayaran sewa sebesar Rp1.312.560.791 akan dibayarkan setiap 5 (lima) tahun dengan nilai pembayaran sebesar Rp320.590.261, Rp439.522.318 dan Rp552.448.212 masing-masing di tahun 2018, 2023 dan 2028. Perusahaan telah melakukan pembayaran pertama pada tanggal 28 Desember 2018. Pada tahun yang berakhir tanggal 31 Desember 2018, Perusahaan telah mencatat beban sewa sebesar Rp48.341.017 sebagai bagian dari 'beban pokok pendapatan' pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain Perusahaan (Catatan 22).

2032. Total rent payment for the agreement amounting to Rp1,312,560,791 will be paid every 5 (five) years amounting to Rp320,590,261, Rp439,522,318 and Rp552,448,212 each in 2018, 2023 and 2028, respectively. The Company has made the first payment on December 28, 2018. For the year ended December 31, 2018, the Company has recorded the rent expenses amounting to Rp48,341,017 as part of 'cost of revenues' in the Company's statement of profit or loss and other comprehensive income (Note 22).

- 3) Pada 4 Desember 2019, Perusahaan dan Pelindo II menandatangani perjanjian tentang pendayagunaan aset di Jalan Sindang Laut (Eks-PP) seluas 10.000 M2. Jangka waktu perjanjian ini adalah 4 (empat) tahun dimulai dari tanggal 1 November 2018 sampai dengan tanggal 31 Oktober 2022. Pada tahun yang berakhir tanggal 31 Desember 2019, Perusahaan telah mencatat beban sewa sebesar Rp3.645.302 sebagai bagian dari "beban pokok pendapatan" pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain Perusahaan (Catatan 23).

- 3) On December 4, 2019, the Company and Pelindo II signed an agreement on the utilization of assets on Jalan Sindang Laut (Ex-PP) covering an area of 10.000 M2. This agreement is valid for 4(four) years starting November 1, 2018 until October 31, 2022. For the year ended December 31, 2019, the Company recorded rental expenses of Rp3.645.302 as part of "cost of revenue" in the Company's income statement and other comprehensive income (note 23).

- c. Perjanjian pelayanan bongkar muat dan jasa pelayanan pelabuhan lainnya

- c. Loading unloading services and other port services agreements

- 1) Pada tanggal 18 Desember 2017, Perusahaan dan PT Anugrah Permata Samudra menandatangani perjanjian tentang pelayanan dan penanganan kargo passenger car (CBU), alat berat, bus & truck, spare parts di Terminal Internasional Perusahaan. Syarat dan ketentuan lainnya diatur dalam perjanjian. Jangka waktu perjanjian ini adalah selama 12 (dua belas) bulan terhitung sejak 18 Desember 2017 sampai dengan 17 Desember 2018.

- 1) On December 18, 2017, the Company and PT Anugrah Permata Samudra entered into agreement regarding service and handling of cargo passenger car (CBU), heavy equipment, bus & truck, spare parts in International Terminal of the Company. Other terms and conditions are stipulated in the agreement. The agreement is valid for 12 (twelve) months starting December 18, 2017 until December 17, 2018.

Selanjutnya, pada tanggal 18 Desember 2018, Perusahaan dan PT Anugrah Permata Samudra menandatangani Perjanjian tentang pelayanan dan penanganan kargo passenger car (CBU), alat berat, bus & truck, spare parts di Terminal Internasional Perusahaan. Syarat dan ketentuan lainnya diatur dalam perjanjian. Jangka waktu perjanjian ini adalah selama 24 (dua puluh empat) bulan terhitung sejak tanggal 18 Desember 2018 sampai dengan tanggal 17 Desember 2020.

Furthermore, on December 18, 2018, the Company and PT Anugrah Permata Samudra signed agreement concerning service and handling of passenger car cargo (CBU), heavy equipment, bus & truck, spare parts at the Company's International Terminal. Other terms and conditions are stipulated in the agreement. The term of this agreement is 24 (twenty four) months from December 18, 2018 until December 17, 2020.

- 2) Pada tanggal 21 Desember 2017, Perusahaan dan PT Bandar Krida Jasindo menandatangani

- 2) On December 21, 2017, the Company and PT Bandar Krida Jasindo entered into

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

perjanjian tentang pelayanan dan penanganan kargo passenger car (CBU), alat berat, bus & truck, spare parts di Terminal Internasional Perusahaan. Syarat dan ketentuan lainnya diatur dalam perjanjian. Jangka waktu perjanjian ini adalah selama 12 (dua belas) bulan terhitung sejak tanggal 22 Desember 2017 sampai dengan tanggal 21 Desember 2018.

Agreement regarding service and handling of cargo passenger car (CBU), heavy equipment, bus & truck, spare parts in International Terminal of the Company. Other terms and conditions are stipulated in the agreement. The agreement is valid for 12 (twelve) months starting December 22, 2017 until December 21, 2018.

Selanjutnya, pada tanggal 2 April 2019, Perusahaan dan PT Bandar Krida Jasindo menandatangani Perjanjian tentang pelayanan dan penanganan kargo passenger car (CBU), alat berat, bus dan truck, spare parts di Terminal Internasional Perusahaan. Jangka waktu perjanjian ini adalah selama 24 (dua puluh empat) bulan terhitung sejak tanggal 21 Desember 2018 sampai dengan tanggal 20 Desember 2020.

Furthermore, on April 2, 2019, the Company and PT Bandar Krida Jasindo signed an Agreement on the service and handling of passenger passenger (CBU) cargoes, heavy equipment, buses and trucks, spare parts at the Company's International Terminal. The term of this agreement is 24 (twenty four) months from December 21, 2018 to December 20, 2020.

- 3) Pada tanggal 10 Maret 2016, Perusahaan dan PT Toyota Motor Manufacturing Indonesia, pihak ketiga, menandatangani perjanjian kerja sama jasa pelayanan kepelabuhanan, pelayanan bongkar muat dan penyediaan lahan di area Perusahaan. Syarat dan ketentuan lainnya diatur dalam perjanjian. Perjanjian ini berlaku selama 5 (lima) tahun terhitung sejak tanggal 1 Maret 2016 sampai dengan tanggal 28 Februari 2021.

- 3) *On March 10, 2016, the Company and PT Toyota Motor Manufacturing Indonesia, third party, entered into a partnership agreement regarding port handling services, stevedoring and yard providing within the Company's area. Other terms and conditions are stipulated in the agreement. The agreement is valid for 5 (five) years starting March 1, 2016 until February 28, 2021.*

- 4) Pada tanggal 2 Mei 2016, Perusahaan dan PT Astra Daihatsu Motor, pihak ketiga, menandatangani perjanjian kerja sama tentang jasa pelayanan kepelabuhanan dan pelayanan bongkar muat di area Perusahaan. Syarat dan ketentuan lainnya diatur dalam perjanjian. Perjanjian ini berlaku selama 24 (dua puluh empat) bulan terhitung sejak tanggal 2 Mei 2016 sampai dengan tanggal 1 Mei 2018.

- 4) *On May 2, 2016, the Company and PT Astra Daihatsu Motor, third party, entered into a partnership agreement regarding port handling services and stevedoring services within the Company's area. Other terms and conditions are stipulated in the agreement. The agreement is valid for 24 (twenty four) months starting May 2, 2016 until May 1, 2018.*

Pada tanggal 30 April 2018, Perusahaan dan PT Astra Daihatsu Motor, pihak ketiga, menandatangani addendum atas jasa pelayanan kepelabuhanan dan pelayanan bongkar muat di area Perusahaan. Syarat dan ketentuan lainnya diatur dalam perjanjian. Perjanjian ini berlaku selama 24 (dua puluh empat) bulan terhitung sejak tanggal 2 Mei 2018 sampai dengan tanggal 1 Mei 2020.

On April 30, 2018, the Company and PT Astra Daihatsu Motor, a third party, signed an addendum on port services and loading and unloading services in the Company area. Other terms and conditions are set out in the agreement. This agreement is valid for 24 (twenty four) months from May 2, 2018 until May 1, 2020

- 5) Pada tanggal 16 November 2016, Perusahaan dan PT Toyota-Astra Motor, pihak ketiga, menandatangani perjanjian tentang jasa pelayanan pelabuhan di area Perusahaan. Syarat dan ketentuan lainnya diatur dalam perjanjian. Perjanjian ini berlaku selama 5 (lima)

- 5) *On November 16, 2016, the Company and PT Toyota-Astra Motor, third party, entered into agreement regarding port handling service within the Company's area. Other terms and conditions are stipulated in the agreement. The agreement is valid for 5*

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

tahun terhitung sejak tanggal 16 November 2016 sampai dengan 15 November 2021.

- 6) Pada tanggal 18 Januari 2018, Perusahaan dan PT Roro Harmoni Putra Samudra, menandatangani perjanjian tentang pelayanan dan penanganan kargo passenger car (CBU), alat berat, bus & truck dan general cargo di Terminal Domestik Perusahaan. Syarat dan ketentuan lainnya diatur dalam perjanjian. Perjanjian ini berlaku selama 12 (dua belas) bulan terhitung sejak tanggal 18 Januari 2018 sampai dengan tanggal 17 Januari 2019.
- 7) Pada tanggal 1 Oktober 2018, Perusahaan dan Pelindo II Cabang Panjang sepakat menandatangani perjanjian tentang kerjasama pelayanan kapal ro-ro di Pelabuhan Panjang. Syarat dan ketentuan lainnya diatur dalam perjanjian. Perjanjian ini berlaku selama 3 (tiga) bulan terhitung sejak tanggal 1 Oktober 2018 sampai dengan tanggal 31 Desember 2018. Selanjutnya, pada tanggal 10 Januari 2019, Perusahaan dan Pelindo II Cabang Panjang, menandatangani perpanjangan kerjasama atas pelayanan kapal ro-ro di Pelabuhan Panjang. Perjanjian ini berlaku selama 12 (dua belas) bulan terhitung sejak tanggal 1 Januari 2019 sampai dengan tanggal 31 Desember 2019.
- 8) Pada tanggal 5 Oktober 2018, Perusahaan dan IPCTPK menandatangani berita acara kesepakatan tentang pengoperasian dermaga dan lapangan 106, 107 dan 108 Pelabuhan Tanjung Priok. Syarat dan ketentuan lainnya diatur dalam perjanjian. Perjanjian ini berlaku terhitung sejak tanggal penandatanganan sampai dengan tanggal 31 Desember 2018. Pada tanggal 4 April 2019, Perusahaan dan IPCTPK, menandatangani perjanjian tentang pengoperasian dermaga dan lapangan 106, 107 dan 108 Pelabuhan Tanjung Priok. Perjanjian ini berlaku selama 12 (dua belas) bulan terhitung sejak tanggal 1 April 2019 sampai dengan tanggal 31 Maret 2020.
- 9) Pada tanggal 30 November 2018, Perusahaan dan Pelindo II Cabang Pontianak sepakat menandatangani perjanjian tentang kerjasama pelayanan kapal ro-ro di Pelabuhan Pontianak. Perjanjian ini berlaku selama 24 (dua puluh

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

(five) years starting November 16, 2016 until November 15, 2021.

- 6) On January 18, 2018, the Company and PT Roro Harmoni Putra Samudra, entered into agreement concerning service and handling of passenger car cargo (CBU), heavy equipment, bus & truck and general cargo at the Company's Domestic Terminal. Terms and conditions are stipulated in the agreement. This agreement is valid for 12 (twelve) months starting from January 18, 2018 until January 17, 2019.
- 7) On October 1, 2018, the Company and Pelindo II Branch Panjang agreed to sign agreement concerning Cooperation in ro-ro Ship Service at Panjang Port. Terms and conditions are stipulated in the agreement. This agreement is valid for 3 (three) months starting from 1 October 2018 until 31 December 2018. On October 1, 2018, the Company and Pelindo II Branch Panjang agreed to sign agreement concerning Cooperation in ro-ro Ship Service at Panjang Port. Terms and conditions are stipulated in the agreement. This agreement is valid for 3 (three) months starting from 1 October 2018 until 31 December 2018. Furthermore, on January 10, 2019, the Company and Pelindo II Panjang Branch, signed an extension of cooperation on ro-ro ship services at the Panjang port. This agreement is valid for 12 (twelve) months from 1 January 2019 until 31 December 2019.
- 8) On October 5, 2018, the Company and IPCTPK signed minutes of agreement concerning Collaboration on Dock and Field Operations 106, 107 and 108 Tanjung Priok Port. Terms and conditions are stipulated in the agreement. This agreement is valid from the date of signing until December 31, 2018. On April 4, 2019, the Company and IPCTPK signed an agreement regarding the operation of the pier and field 106, 107 and 108 of Tanjung Priok Port. This agreement is valid for 12 (twelve) months from April 1, 2019 to March 31, 2020.
- 9) On November 30, 2018, the Company and the Pontianak Branch Pelindo II agreed to sign an agreement on ro-ro ship service cooperation at the Pontianak Port. This agreement is valid for 24 (twenty four)

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

empat) bulan terhitung sejak tanggal 1 Desember 2018 sampai dengan tanggal 30 November 2020.

months from December 1, 2018 to November 30, 2020.

1 Pada tanggal 6 Mei 2019, Perusahaan dan PT
0) Quantum Perkasa Logistik, pihak ketiga, menandatangani perjanjian tentang pelayanan dan penanganan kargo passanger car (CBU), alat berat, bus & truck dan spare part di Terminal Domestik Perusahaan. Perjanjian ini berlaku selama 24 (dua puluh empat) bulan terhitung sejak tanggal 27 Desember 2018 sampai dengan tanggal 26 Desember 2020.

10 On May 6, 2019, the Company and PT
) Quantum Perkasa Logistic, third party, signed an agreement on the service and handling of passenger car (CBU) cargo, heavy equipment, buses & trucks and spare parts at teh Company's Domestic Terminal. This agreement is valid for 24 (twenty four) months from December 27, 2018 to December 26, 2020.

1 Pada tanggal 27 Maret 2020, Perusahaan dan
2) IPC TPK menandatangani perjanjian tentang Pengoperasian Bersama Dermaga 107 dan 108 Pelabuhan Tanjung Priok. Syarat dan Ketentuan lainnya diatur dalam perjanjian. Perjanjian ini berlaku terhitung sejak tanggal 1 April 2020 sampai dengan 31 Maret 2021.

12 On March 27, 2020, the Company and IPC
) TPK signed an agreement regarding the Joint Operations of Pier 107 and 108 of Tanjung Priok Port. Other terms and conditions are regulated in the agreement. This agreement is valid from 1 April 2020 to 31 March 2021.

d. Studi tata kelola anak perusahaan Pelindo II

d. Governance study consulting services of Pelindo II subsidiaries

Pada tanggal 23 Januari 2014, Pelindo II menandatangani Perjanjian dengan PT Boston Consulting Indonesia, pihak ketiga, tentang Jasa Konsultasi Pekerjaan Studi Tata Kelola Anak Perusahaan: Penyusunan Business Model dan Target Operating Model MTI, Perusahaan, PTP, PPI, dan IPCTPK ("Perjanjian Tata Kelola"). Biaya pekerjaan sebesar Rp53.435.360 dengan jangka waktu pekerjaan adalah 12 (dua belas) bulan.

On January 23, 2014, Pelindo II entered into Agreement with PT Boston Consulting Indonesia, a third party, on Consulting Services of Subsidiary Governance Study: Business and Target Operating Model for MTI, the Company, PTP, PPI, and IPCTPK ("Good Governance Agreement"). Costs of work amounted to Rp53,435,360 with completion period of 12 (twelve) months.

Berdasarkan berita acara kesepakatan bersama antara Dewan Direksi Pelindo II, MTI, Perusahaan, PPI, IPCTPK dan PTP tanggal 14 November 2013 tentang Pembiayaan Perjanjian Tata Kelola, pembebanan biaya tata kelola tersebut dibebankan pada masing-masing anak perusahaan sebesar Rp9.715.520.

Based on minutes of meeting of Board of Directors Pelindo II, MTI, the Company, PPI, IPCTPK and PTP dated November 14, 2013 regarding Allocation of Cost for Good Governance Agreement, the costs for the good governance is allocated to each subsidiaries amounting to Rp9,715,520.

Tata kelola yang dimiliki Perusahaan merupakan Kajian Business Model dan Target Operating Model yang dijalankan oleh Perusahaan dalam kurun waktu 5 tahun untuk memberikan manfaat bagi Perusahaan dalam hal memberikan pedoman dalam penyusunan business plan, memberikan arah dan pengembangan bisnis dalam menghadapi persaingan dengan Kompetitor serta meningkatkan produksi, pendapatan dan laba Perusahaan.

Corporate governance owned by the Company represents Business Model Assesment and Operating Model Target implemented by the Company within 5 years to provide benefits for the Company in terms of providing guidelines in establishing business plan, provide direction and business development indealing with competitor in business competition as well as increasing production, revenues and profit for the Company.

Biaya tata kelola tersebut dicatat oleh Perusahaan sebagai aset takberwujud dalam

The costs for the good governance was recorded by the Company as intangible

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)**

**PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)**

laporan posisi keuangan Perusahaan dan diamortisasi selama 5 (lima) tahun. Pada tanggal 31 Desember 2018 dan 2017, saldo aset takberwujud jasa tata kelola masing-masing adalah sebesar Rp1.295.403 dan Rp3.238.507 (Catatan 10).

assets in the statements of financial position of the Company and amortized for 5 (five) years. As of December 31, 2018 and 2017, the balance of intangible assets of governance services amounted to Rp1,295,403 and Rp3,238,507, respectively (Note 10).

e. Pembangunan dan Pengoperasian Terminal Kendaraan di Gresik Jawa Timur

e. Construction and Operation of Car Terminal In Gresik Jawa Timur

Pada tanggal 9 April 2015, Perusahaan dan MIE mengadakan Perjanjian Kerjasama Pembangunan dan Pengoperasian Terminal Kendaraan di Gresik Jawa Timur dengan membentuk MKO MTKI. Jangka waktu perjanjian adalah 25 tahun dengan porsi pendanaan Perusahaan dan MIE masing-masing sebesar 45% dan 55%.

On April 9, 2015, The Company and MIE entered into an Agreement of Construction and Operation of Car Terminal in Gresik Jawa Timur by establishing MKO MTKI. The period of agreement is 25 years with the funding portion for The Company and MIE amounting to 45% and 55%, respectively.

Pada bulan Maret 2016, MKO MTKI telah beroperasi secara komersial

On March, 2016, MKO MTKI has operated commercially.

f Perjanjian pelaksanaan penugasan dan pembinaan pekerja Pelindo II yang ditugaskan pada Anak Perusahaan di lingkungan Pelindo II.

f Agreement on the assignment and development of Pelindo II employees assigned to Subsidiaries of Pelindo II

Pada tanggal 1 Oktober 2014, Pelindo II dan berbagai anak perusahaan Pelindo II menandatangani Perjanjian tentang pelaksanaan penugasan dan pembinaan pekerja Pelindo II yang ditugaskan pada anak perusahaan di lingkungan Pelindo II.

On October 1, 2014, Pelindo II and various Pelindo II subsidiaries signed an agreement concerning the implementation and assignment of Pelindo II workers assigned to subsidiaries in the Pelindo II Group.

Selanjutnya, pada tanggal 15 November 2019, Pelindo II dan Perusahaan menandatangani perjanjian tentang penugasan dan pembinaan pekerja Pelindo II yang ditugaskan pada Perusahaan.

Futhermore, on November 15, 2019, Pelindo II and the Company signed an agreement on the assignment and development of Pelindo II workers assigned to teh Company.

30. INFORMASI SEGMENT

30. SEGMENT INFORMATION

Perusahaan mengoperasikan dan mengelola bisnis dalam segmen-segmen yang menyediakan jasa pelayanan terminal, jasa pelayanan barang, jasa rupa-rupa dan pengusaha fasilitas dan utilitas (Catatan 20).

The Company operates and manages business in segments which provides terminal services, cargo services and miscellaneous, facilities and utilities services (Note 20).

Informasi yang menyangkut pendapatan berdasarkan segmen geografis Perusahaan adalah sebagai berikut:

Information concerning the Company's revenue based on geographical segments are as follows:

	31 Maret/ March 31 2021	31 Maret/ March 31 2020	
Pendapatan			Revenue
Jakarta	119,859,236	123,928,794	Jakarta

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

The original financial statements included herein are in Indonesian language.

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)

Gresik, Jawa Timur	(64,651)	375,000	Gresik, East Java
Total	119,923,887	124,303,794	Total
	31 Maret/ March 31 2021	31 Desember/ December 31 2020	
Aset tidak lancar			Non-current assets
Jakarta	1,202,763,966	1,217,120,693	Jakarta
Gresik, Jawa Timur	-	7,970,728	Gresik, East Java
Total	1,202,763,966	1,225,091,421	Total

Informasi yang menyangkut segmen usaha Perusahaan adalah sebagai berikut:

Information concerning the Company's business segments are as follows:

31 Maret/March 31, 2021					
	Pelayanan Jasa Terminal Dan Jasa Barang/ Terminal and Cargo Services	Pelayanan Jasa Rupa-Rupa, Pengusahaan Fasilitas dan Utilitas/Miscellaneous and Utilities Services	Nonsegment/ Non-segment	Total/ Total	
Pendapatan operasi segmen	122,553,550	1,375,244	-	119,923,887	Segment operating revenues
Beban pokok pendapatan	(68,104,900)	(687,928)	-	(69,061,113)	Cost of revenues
Laba bruto	54,448,650	687,316	-	50,862,773	Gross profit
Beban umum dan administrasi	-	-	(20,878,154)	(20,878,154)	General and Administrative expenses
Pendapatan operasi lainnya	-	-	101,039	101,039	Other operating income
Beban operasi lainnya	-	-	(1,345,381)	(1,345,381)	Other operating expenses
Laba usaha	54,448,650	687,316	(27,198,248)	15,459,453	Operating profit
Pendapatan keuangan	-	-	5,740,020	5,740,020	Finance income
Beban keuangan	-	-	(1,988)	(1,988)	Finance expenses
Laba sebelum pajak penghasilan badan	54,448,650	687,316	(29,474,142)	21,197,485	Income before corporate income tax
Pajak penghasilan badan					Income tax expenses
Kini	-	-	-	(4,431,396)	Current
Tangguhan	-	-	-	1,125,197	Deferred
Laba tahun berjalan	-	-	-	17,891,286	Income for the year
Penghasilan komprehensif lain	-	-	-	-	Other comprehensive income
Total laba komprehensif tahun berjalan	-	-	-	17,891,286	Total comprehensive income for the year
Aset dan liabilitas					Assets and liabilities

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.

The original financial statements included herein are in Indonesian language.

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 Maret 2021 dan 31 Desember 2020
Dan Untuk Periode Tiga bulan yang berakhir pada
31 Maret 2021 dan 2020
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)
(TIDAK DIAUDIT)

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
As of March 31, 2021 and December 31, 2020
And For Three-month period ended March 31, 2021
and 2020
(Expressed in thousands of Rupiah,
unless otherwise stated)
(UNAUDITED)

Aset segmen	948,724,144	6,247,650	1,002,937,739	1,879,851,302	Segment assets
Liabilitas segmen	98,597,493	400,183	66,957,832	165,955,508	Segment liabilities
Informasi lainnya					Other information
Penyusutan segmen	4,692,641	311,162	1,242,761	6,246,565	Segment depreciation

Informasi yang menyangkut segmen usaha Perusahaan adalah sebagai berikut:

Information concerning the Company's business segments are as follows:

31 Maret/March 31, 2020

	Pelayanan Jasa Terminal Dan Jasa Barang/ Terminal and Cargo Services	Pelayanan Jasa Rupa-Rupa, Pengusahaan Fasilitas dan Utilitas/Miscellaneous and Utilities Services	Nonsegment/ Non-segment	Total/ Total	
Pendapatan operasi segmen	122,553,550	1,375,244	-	123,928,794	Segment operating revenues
Beban pokok pendapatan	(68,104,900)	(687,928)	-	(68,792,828)	Cost of revenues
Laba bruto	54,448,650	687,316	-	55,135,966	Gross profit
Beban umum dan administrasi	-	-	(25,944,651)	(25,944,651)	General and Administrative expenses
Pendapatan operasi lainnya	-	-	27	27	Other operating income
Beban operasi lainnya	-	-	(1,253,624)	(1,253,624)	Other operating expenses
Laba usaha	54,448,650	687,316	(27,198,248)	27,937,718	Operating profit
Pendapatan keuangan	-	-	7,854,013	7,854,013	Finance income
Beban keuangan	-	-	(10,129,907)	(10,129,907)	Finance expenses
Laba sebelum pajak penghasilan badan	54,448,650	687,316	(29,474,142)	25,661,824	Income before corporate income tax
Pajak penghasilan badan					Income tax expenses
Kini	-	-	-	(11,071,179)	Current
Tangguhan	-	-	-	5,813,445	Deferred
Laba tahun berjalan	-	-	-	20,404,090	Income for the year
Penghasilan komprehensif lain	-	-	-	-	Other comprehensive income
Total laba komprehensif tahun berjalan	-	-	-	20,404,090	Total comprehensive income for the year
Aset dan liabilitas					Assets and liabilities
Aset segmen	948,724,144	6,247,650	1,002,937,739	1,957,909,533	Segment assets
Liabilitas segmen	98,597,493	400,183	66,957,832	165,955,508	Segment liabilities
Informasi lainnya					Other information
Penyusutan segmen	4,692,641	311,162	1,242,761	6,246,565	Segment depreciation

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as a whole.